

TORNEIO DE RALLYS DE REGULARIDADE

Regulamento

- A PROPOSTA É REGULARIDADE NÃO TENDO CONOTAÇÃO COM VELOCIDADE.

CALENDÁRIO:

Dia 29/04- 1ª Etapa realizado

Dia 10/06- 2ª Etapa realizado

Dia 19/08 - 3ª Etapa- 19 de agosto a confirmar

LOCAL– Autódromo José Carlos Pace em Interlagos

Provas de regularidade reservados para veículos Clássicos e Modernos, vencendo aqueles que forem mais regulares, isto é, passarem mais próximos aos tempos teóricos em cada PC (postos de controle) estipulados pela Organização e espalhados pelo circuito.

OS VEÍCULOS PERMITIDOS – Nacionais ou importados, divididos em 2 categorias:

- **Clássicos do século passado** (fabricados até 2000)
- **Modernos** (ano de fabricação posterior a 2000)

Observações:

- Todos os veículos devem estar em perfeitas condições de segurança, devidamente licenciados.
(Não serão aceitos protótipos caseiros e ou veículos específicos de competição)
- Em caso de réplicas, será considerado o ano de fabricação do veículo original
- Veículos com caçambas não serão permitidos, tais como pick-ups ou similares
- **Observação:** Durante a prova, todos os ocupantes do veículo devem usar capacete e cintos de segurança.

DAS INSCRIÇÕES – Piloto devidamente habilitado apresentando documento do veículo em seu nome (ou autorização para participar do evento caso não seja o proprietário)

PREÇO PROMOCIONAL–Individual- R\$ 390,00 e duplas R\$ 490,00. Acompanhe local e datas da promoção pelo site www.torneiointerlagos.com.br

VALOR NORMAL NO DIA DA PROVA (ANTES DO BRIEFING OBRIGATORIO) –

- **INDIVIDUAL** – Piloto = R\$ 490,00
- **DUPLAS** – Piloto + Navegador = R\$ 590,00

DOS EQUIPAMENTOS – será permitido levar a bordo apenas cronômetros ou relógios normais. Procurando padronizar a disputa ficam **proibidos celular** intercomunicadores, ou qualquer outro sistema eletrônico de comunicação, bem como computadores, **Lap tops e equipamentos de navegação ou similares**. Durante a prova, a qualquer tempo, poderemos fazer vistoria de tal quesito, e caso confirmado o uso de equipamento o veículo e seus tripulantes serão desclassificados.

BRIEFING OBRIGATORIO – **Será realizado uma hora antes no dia da prova** – Nesta oportunidade serão fornecidas instruções técnicas (orientações do procedimento de largada e instruções esportivas (significado e obediência às bandeiras de sinalização e todos procedimentos de segurança). **Após o briefing não serão aceitas inscrições.**

DA NUMERAÇÃO – Todos os veículos receberão um adesivo com numeral a ser fixado no vidro da porta esquerda traseira ou na impossibilidade, no capô dianteiro. Os 4 pára-lamas deverão ser mantidos livres para eventuais *stickers* de patrocinadores e ou colaboradores do evento.

DA LARGADA E PROVA- a largada será com Safety car e a prova consiste em bateria única de 50 minutos, para categoria clássicos e modernos , valendo (8 oito) melhores voltas na passagem por cada PC(Posto de Controle) ,descartando as piores passagens. O vencedor será aquela com menor perda de pontos entre as voltas validas.

A classificação será separado por categoria (clássicos e modernos) . independente se apenas piloto ou em dupla .

DA CRONOMETRAGEM

Cada veículo será equipado com 2 (dois) GPS "data logger", que armazenam com precisão a cada segundo informações de deslocamento, a sua real localização, através de coordenadas geográficas, a direção e altitude. Esses aparelhos são invioláveis no que se refere aos dados e ao final da prova devem ser obrigatoriamente devolvidos sob pena de não classificação e de reembolso do valor dos aparelhos GPS. Os dados armazenados (telemetria) de todas as unidades são transferidos a um banco de dados no computador oficial, e parametrizada de acordo com o Postos de Controle da prova.

Todos os tempos de volta serão cronometrados várias vezes durante a volta em qualquer ponto do circuito, pois a proposta é manter a regularidade. Para cada segundo **atrasado** ou **adiantado** em relação ao tempo de volta ideal, ao passar por um PC (posto de controle) o piloto perderá 1 (um) ponto.

O tempo **mínimo** será **de 2'43"00** com piso seco para os veículos clássicos e de **2'33"00** para os modernos. **Atenção** com piso molhado os tempos sobem 30 segundos.

A PROPOSTA É REGULARIDADE

Não será tolerado tempos de volta abaixo do sugerido acima , sob pena de desclassificação e neste caso impedidos de participar da etapa seguinte.

Em caso de empate de pontos perdidos, será considerada a melhor passagem na última volta no Posto de Controle(PC1) , prevalecendo o empate, considera-se a penúltima volta e e assim por diante.

PROTESTOS- Será aceito apenas por escrito contra o resultado apresentado pela equipe de cronometragem, deverá ser feito pelo Piloto do veículo , mediante o valor de R\$ 400,00 (Quatrocentos reais), e que será devolvido apenas em caso justificado.

A PREMIAÇÃO DE CADA ETAPA – Será anunciado 2 horas após o encerramento da prova com Podio aos 3 melhores classificados de cada categoria. qualquer protesto prévio contra a cronometragem será julgado no ato, para oficializarmos o resultado(em nenhuma hipótese o resultado será oficioso).

Obs-No final do torneio será entregue Troféus aos campeões de cada categoria.

PONTUAÇÃO DO TORNEIO:

Será atribuído pontos aos 5 melhores classificados de cada etapa, tanto na categoria clássicos quanto aos modernos., a seguir: 1º colocado= 10 pontos, 2º colocado= 7 pontos 3º colocado= 5 pontos. 4º colocado 3 pontos e 5º colocado= 1 ponto.

OBS- A 3ª Etapa terá peso 2- pontuação dobrada e valido para casos de desempates.

FASP – Federação de Automobilismo do Estado de São Paulo

