

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 1 Piloto Carlos Rodrigues
Categoria

Ideal 00:03:14

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:23.446	9.446	03:26.094	12.094	03:27.628	13.628
2a Vta-	03:11.541	2.459	03:13.612	0.388	03:17.818	3.818
3a Vta-	03:15.673	1.673	03:02.364	58.180	02:51.469	112.655
4a Vta-	02:40.202	168.990	02:44.118	149.410	02:46.618	136.910
5a Vta-	02:46.863	135.685	02:45.711	141.445	02:45.115	144.425
6a Vta-	02:46.231	138.845	02:46.976	135.120	02:46.582	137.090
7a Vta-	02:44.877	145.615	02:45.476	142.620	02:44.354	148.230
8a Vta-	02:43.277	153.615	02:42.795	156.025	02:44.765	146.175
9a Vta-	02:44.501	147.495	02:51.283	113.585	03:35.709	21.709
10aVta-	05:25.492	131.492	05:24.626	130.626	04:44.323	90.323
11aVta-	03:02.978	55.110	03:01.265	63.675	03:01.896	60.520
12aVta-	03:02.227	58.865	03:03.966	50.170	03:04.326	48.370
13aVta-	03:07.622	31.890	03:08.393	5.607	03:14.192	0.192
14aVta-	03:16.834	2.834	03:16.975	2.975	03:13.798	0.202
15aVta-	03:13.669	0.331	03:28.385	14.385		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	2.004	POSTO2	3.363	POSTO3	0.394

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 2 Piloto Gilberto Garcia
Categoria

Ideal 00:03:30

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:37.023	7.023	03:29.331	0.669	03:22.572	37.140
2a Vta-	03:12.159	89.205	03:14.502	77.490	03:14.945	75.275
3a Vta-	03:17.467	62.665	03:18.964	55.180	03:19.686	51.570
4a Vta-	03:17.512	62.440	03:11.895	90.525	03:10.354	98.230
5a Vta-	03:11.057	94.715	03:12.539	87.305	03:10.720	96.400
6a Vta-	03:08.206	108.970	03:10.649	96.755	03:09.597	102.015
7a Vta-	03:11.074	94.630	03:09.704	101.480	03:10.849	95.755
8a Vta-	03:10.998	95.010	03:12.363	88.185	03:14.171	79.145
9a Vta-	03:14.705	76.475	03:16.951	65.245	03:22.852	35.740
10aVta-	03:45.112	15.112	03:46.997	16.997	03:44.523	14.523
11aVta-	03:33.275	3.275	03:35.324	5.324	03:33.759	3.759
12aVta-	03:31.957	1.957	03:28.759	1.241	03:30.698	0.698
13aVta-	03:30.215	0.215	03:29.871	0.129	03:29.464	0.536
14aVta-	03:29.484	0.516	03:39.412	9.412		150.000
15aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	0.731	POSTO2	0.798	POSTO3	1.234

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 3 Piloto Iago Garcia
Categoria

Ideal 00:03:12

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:37.011	25.011	03:28.335	16.335	03:21.635	9.635
2a Vta-	03:07.001	4.999	03:10.103	1.897	03:10.221	1.779
3a Vta-	03:15.456	3.456	03:15.171	3.171	03:15.702	3.702
4a Vta-	03:04.633	36.835	03:03.657	41.715	02:59.624	61.880
5a Vta-	03:02.730	46.350	03:03.007	44.965	03:05.519	32.405
6a Vta-	03:05.332	33.340	03:06.180	5.820	03:06.650	5.350
7a Vta-	03:11.465	0.535	03:09.504	2.496	03:07.939	4.061
8a Vta-	02:59.856	60.720	03:02.019	49.905	03:02.446	47.770
9a Vta-	03:03.161	44.195	03:02.428	47.860	03:04.428	37.860
10aVta-	04:20.155	68.155	04:27.520	75.520	04:35.453	83.453
11aVta-	03:27.917	15.917	03:19.996	7.996	03:07.902	4.098
12aVta-	03:02.522	47.390	03:01.794	51.030	03:06.793	5.207
13aVta-	03:13.005	1.005	03:15.436	3.436	03:19.252	7.252
14aVta-	03:21.124	9.124	03:23.243	11.243	03:25.229	13.229
15aVta-	03:31.040	19.040	03:34.658	22.658		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	1.540	POSTO2	4.393	POSTO3	5.481



1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 4 Piloto Wagner Roberto Pugliese Ideal 00:0
Categoria

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:33.942	150.000	03:30.415	150.000	03:27.801	150.000
2a Vta-	03:10.546	150.000	03:07.532	150.000	03:05.160	150.000
3a Vta-	03:11.602	150.000	03:08.906	150.000	03:12.279	150.000
4a Vta-	03:05.449	150.000	03:07.608	150.000	03:06.969	150.000
5a Vta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	300.000	POSTO2	300.000	POSTO3	300.000

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 5 Piloto Alfred Maslowski
Categoria

Ideal 00:03:12

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:36.483	24.483	03:28.460	16.460	03:22.232	10.232
2a Vta-	03:06.410	5.590	03:06.683	5.317	03:08.602	3.398
3a Vta-	03:15.410	3.410	03:17.687	5.687	03:20.215	8.215
4a Vta-	03:10.594	1.406	03:07.489	4.511	03:03.858	40.710
5a Vta-	03:05.825	30.875	03:05.900	30.500	03:08.162	3.838
6a Vta-	03:08.150	3.850	03:06.618	5.382	03:04.029	39.855
7a Vta-	03:02.165	49.175	03:02.816	45.920	03:02.956	45.220
8a Vta-	03:04.739	36.305	03:04.905	35.475	03:08.314	3.686
9a Vta-	03:08.184	3.816	03:11.427	0.573	03:12.295	0.295
10aVta-	04:12.101	60.101	04:14.732	62.732	04:19.758	67.758
11aVta-	03:23.387	11.387	03:20.070	8.070	03:14.551	2.551
12aVta-	03:18.135	6.135	03:17.970	5.970	03:19.765	7.765
13aVta-	03:22.902	10.902	03:22.672	10.672	03:23.715	11.715
14aVta-	03:19.028	7.028	03:45.096	33.096		150.000
15aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	4.816	POSTO2	5.084	POSTO3	2.846

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 6 Piloto Sinval Daffre
Categoria

Ideal 00:03:25

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:33.430	8.430	03:30.331	5.331	03:27.513	2.513
2a Vta-	03:10.435	72.825	03:10.131	74.345	03:08.733	81.335
3a Vta-	03:08.564	82.180	03:07.256	88.720	03:07.954	85.230
4a Vta-	03:06.282	93.590	03:05.653	96.735	03:05.902	95.490
5a Vta-	03:06.929	90.355	03:07.360	88.200	03:05.747	96.265
6a Vta-	03:01.925	115.375	03:02.944	110.280	03:03.898	105.510
7a Vta-	03:06.379	93.105	03:08.077	84.615	03:11.685	66.575
8a Vta-	03:14.753	51.235	03:14.565	52.175	03:17.712	36.440
9a Vta-	03:14.002	54.990	03:14.085	54.575	03:10.371	73.145
10aVta-	03:54.221	29.221	04:02.601	37.601	04:05.345	40.345
11aVta-	03:32.103	7.103	03:25.761	0.761	03:28.673	3.673
12aVta-	03:32.935	7.935	03:33.501	8.501	03:30.072	5.072
13aVta-	03:19.393	5.607	03:19.826	5.174	03:19.510	5.490
14aVta-	03:24.480	0.520	03:35.005	10.005		150.000
15aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	6.127	POSTO2	5.935	POSTO3	6.186



1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 7 Piloto Gilberto Chiappetta
Categoria

Ideal 00:03:05

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:37.346	32.346	03:29.167	24.167	03:24.184	19.184
2a Vta-	03:07.809	2.809	03:04.122	0.878	03:07.312	2.312
3a Vta-	03:16.003	11.003	03:14.422	9.422	03:11.257	6.257
4a Vta-	03:01.218	3.782	03:03.533	1.467	03:01.912	3.088
5a Vta-	03:00.344	4.656	02:59.288	5.712	03:03.089	1.911
6a Vta-	03:03.491	1.509	03:02.663	2.337	03:02.597	2.403
7a Vta-	03:07.429	2.429	03:06.610	1.610	03:05.581	0.581
8a Vta-	03:05.642	0.642	03:07.358	2.358	03:07.111	2.111
9a Vta-	03:07.821	2.821	03:09.781	4.781	03:12.184	7.184
10aVta-	04:13.228	68.228	04:18.895	73.895	04:25.294	80.294
11aVta-	03:33.083	28.083	03:29.960	24.960	03:28.473	23.473
12aVta-	03:25.874	20.874	03:27.249	22.249	03:25.748	20.748
13aVta-	03:27.852	22.852	03:27.414	22.414	03:30.767	25.767
14aVta-	03:31.171	26.171	03:36.111	31.111		150.000
15aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	2.151	POSTO2	2.345	POSTO3	2.492

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 8 Piloto Carlos Alberto M. F. Santo
Categoria

Ideal 00:03:10

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:33.509	23.509	03:30.498	20.498	03:23.384	13.384
2a Vta-	03:09.310	0.690	03:06.519	3.481	03:05.061	4.939
3a Vta-	03:18.156	8.156	03:09.242	0.758	02:59.831	50.845
4a Vta-	02:32.940	185.300	02:34.204	178.980	02:37.678	161.610
5a Vta-	02:41.841	140.795	02:43.824	130.880	02:46.103	119.485
6a Vta-	02:45.124	124.380	02:44.048	129.760	02:42.377	138.115
7a Vta-	02:45.751	121.245	02:47.634	111.830	02:49.449	102.755
8a Vta-	02:48.211	108.945	02:49.204	103.980	02:48.500	107.500
9a Vta-	02:49.466	102.670	02:50.580	97.100	02:55.710	71.450
10aVta-	03:00.089	49.555	03:04.566	5.434	03:09.929	0.071
11aVta-	03:43.364	33.364	03:42.739	32.739	03:37.984	27.984
12aVta-	03:09.365	0.635	03:07.736	2.264	03:04.831	5.169
13aVta-	03:04.423	5.577	03:03.917	30.415	03:07.227	2.773
14aVta-	03:09.817	0.183	03:12.682	2.682	03:11.654	1.654
15aVta-	03:10.332	0.332	03:10.462	0.462	03:13.654	3.654
16aVta-	03:24.441	14.441	03:40.137	30.137		150.000
17aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	0.515	POSTO2	1.220	POSTO3	1.725

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 9 Piloto Armando Marques
Categoria

Ideal 00:03:20

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:36.830	16.830	03:28.487	8.487	03:22.741	2.741
2a Vta-	03:08.161	59.195	03:07.245	63.775	03:09.233	53.835
3a Vta-	03:16.083	3.917	03:13.745	31.275	03:11.257	43.715
4a Vta-	02:59.528	102.360	03:01.080	94.600	03:01.874	90.630
5a Vta-	03:01.267	93.665	03:02.639	86.805	03:05.730	71.350
6a Vta-	03:04.788	76.060	03:02.193	89.035	03:00.070	99.650
7a Vta-	03:05.089	74.555	03:05.506	72.470	03:05.120	74.400
8a Vta-	03:00.910	95.450	03:00.119	99.405	03:00.204	98.980
9a Vta-	03:02.290	88.550	03:06.118	69.410	03:08.622	56.890
10aVta-	04:16.939	56.939	04:23.593	63.593	04:25.112	65.112
11aVta-	03:17.912	2.088	03:10.648	46.760	03:06.476	67.620
12aVta-	03:10.709	46.455	03:11.774	41.130	03:17.263	2.737
13aVta-	03:20.230	0.230	03:22.389	2.389	03:21.134	1.134
14aVta-	03:19.491	0.509	03:22.220	2.220	03:24.475	4.475
15aVta-	03:26.156	6.156	03:32.945	12.945		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	0.739	POSTO2	4.609	POSTO3	3.871

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 10 Piloto Theodolindo R. Andrade Net
Categoria

Ideal 00:03:45

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:34.024	54.880	03:29.516	77.420	03:27.946	85.270
2a Vta-	03:10.064	174.680	03:08.028	184.860	03:04.809	200.955
3a Vta-	03:08.551	182.245	03:06.468	192.660	03:10.464	172.680
4a Vta-	03:01.815	215.925	03:01.391	218.045	02:58.649	231.755
5a Vta-	02:57.390	238.050	02:56.716	241.420	02:55.176	249.120
6a Vta-	02:55.369	248.155	02:54.606	251.970	02:55.472	247.640
7a Vta-	03:00.207	223.965	03:00.502	222.490	02:58.691	231.545
8a Vta-	02:58.029	234.855	02:57.187	239.065	02:56.725	241.375
9a Vta-	03:04.212	203.940	03:14.794	151.030	03:19.999	125.005
10aVta-	04:34.402	49.402	04:32.415	47.415	04:39.085	54.085
11aVta-	03:19.927	125.365	03:14.095	154.525	03:06.582	192.090
12aVta-	03:07.159	189.205	03:09.802	175.990	03:15.386	148.070
13aVta-	03:21.268	118.660	03:22.633	111.835	03:21.451	117.745
14aVta-	03:21.621	116.895	03:25.072	99.640	03:25.725	96.375
15aVta-	03:32.362	63.190	03:32.775	61.125		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	104.282	POSTO2	108.540	POSTO3	139.355



Logo by: Luis Salomão (Salomão do Blog)



1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 11 Piloto Adilson Eduardo Castardell
Categoria

Ideal 00:03:47

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:33.086	69.570	03:30.890	80.550	03:29.281	88.595
2a Vta-	03:13.054	169.730	03:15.985	155.075	03:18.137	144.315
3a Vta-	03:19.074	139.630	03:21.126	129.370	03:22.244	123.780
4a Vta-	03:26.854	100.730	03:28.157	94.215	03:25.522	107.390
5a Vta-	03:25.945	105.275	03:26.970	100.150	03:29.465	87.675
6a Vta-	03:27.318	98.410	03:26.287	103.565	03:26.692	101.540
7a Vta-	03:26.264	103.680	03:27.749	96.255	03:26.887	100.565
8a Vta-	03:29.155	89.225	03:28.307	93.465	03:30.593	82.035
9a Vta-	04:48.854	61.854	04:51.597	64.597	04:54.199	67.199
10aVta-	03:46.848	0.152	03:45.025	1.975	03:45.280	1.720
11aVta-	03:47.089	0.089	03:48.025	1.025	03:46.933	0.067
12aVta-	03:47.514	0.514	03:46.234	0.766	03:46.602	0.398
13aVta-	03:46.693	0.307	03:52.584	5.584		150.000
14aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	0.241	POSTO2	1.791	POSTO3	0.465

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 12 Piloto Cassio Castardelli
Categoria

Ideal 00:03:47

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:33.276	68.620	03:30.916	80.420	03:29.345	88.275
2a Vta-	03:13.144	169.280	03:15.727	156.365	03:17.787	146.065
3a Vta-	03:18.878	140.610	03:20.969	130.155	03:22.138	124.310
4a Vta-	03:26.800	101.000	03:28.052	94.740	03:25.309	108.455
5a Vta-	03:26.080	104.600	03:26.867	100.665	03:28.596	92.020
6a Vta-	03:26.942	100.290	03:26.139	104.305	03:26.444	102.780
7a Vta-	03:25.639	106.805	03:27.850	95.750	03:26.382	103.090
8a Vta-	03:28.968	90.160	03:26.629	101.855	03:27.386	98.070
9a Vta-	04:48.991	61.991	04:51.647	64.647	04:58.481	71.481
10aVta-	03:46.417	0.583	03:46.517	0.483	03:45.649	1.351
11aVta-	03:47.042	0.042	03:46.721	0.279	03:46.465	0.535
12aVta-	03:47.659	0.659	03:47.028	0.028	03:46.197	0.803
13aVta-	03:45.884	1.116	03:46.326	0.674		150.000
14aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	0.625	POSTO2	0.307	POSTO3	1.338

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 13 Piloto João Daniel Rassi
Categoria

Ideal 00:03:52

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:28.258	118.710	03:28.565	117.175	03:27.609	121.955
2a Vta-	03:12.127	199.365	03:14.273	188.635	03:17.881	170.595
3a Vta-	03:17.865	170.675	03:21.063	154.685	03:22.204	148.980
4a Vta-	03:27.019	124.905	03:28.655	116.725	03:25.976	130.120
5a Vta-	03:26.856	125.720	03:26.577	127.115	03:29.708	111.460
6a Vta-	03:27.573	122.135	03:26.389	128.055	03:25.967	130.165
7a Vta-	03:28.027	119.865	03:27.702	121.490	03:27.330	123.350
8a Vta-	03:29.962	110.190	03:30.375	108.125	03:33.283	93.585
9a Vta-	04:49.234	57.234	04:56.570	64.570	05:02.194	70.194
10aVta-	03:52.535	0.535	03:46.658	5.342	03:44.007	39.965
11aVta-	03:48.956	3.044	03:51.072	0.928	03:51.671	0.329
12aVta-	03:51.845	0.155	03:52.912	0.912	03:52.626	0.626
13aVta-	03:57.108	5.108	03:59.277	7.277		150.000
14aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	0.690	POSTO2	1.840	POSTO3	0.955

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 14 Piloto Luiz Roberto Martinez
Categoria

Ideal 00:03:26

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:34.627	8.627	03:30.437	4.437	03:23.139	2.861
2a Vta-	03:10.345	78.275	03:10.210	78.950	03:10.310	78.450
3a Vta-	03:16.347	48.265	03:18.074	39.630	03:18.452	37.740
4a Vta-	03:05.552	102.240	03:01.423	122.885	02:57.520	142.400
5a Vta-	03:00.628	126.860	03:00.387	128.065	03:00.647	126.765
6a Vta-	03:01.725	121.375	03:02.340	118.300	03:02.007	119.965
7a Vta-	03:03.372	113.140	03:03.909	110.455	03:05.161	104.195
8a Vta-	02:59.898	130.510	02:57.855	140.725	02:56.365	148.175
9a Vta-	03:01.301	123.495	03:08.926	85.370	03:14.255	58.725
10aVta-	04:34.361	68.361	04:37.821	71.821	04:42.406	76.406
11aVta-	03:31.853	5.853	03:27.707	1.707	03:23.918	2.082
12aVta-	03:21.308	4.692	03:22.173	3.827	03:23.529	2.471
13aVta-	03:27.705	1.705	03:26.414	0.414	03:26.273	0.273
14aVta-	03:25.566	0.434	03:40.410	14.410		150.000
15aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	2.139	POSTO2	2.121	POSTO3	2.355

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 15 Piloto Carlos Eduardo Benatto
Categoria

Ideal 00:03:06

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:35.848	29.848	03:28.459	22.459	03:22.113	16.113
2a Vta-	03:07.891	1.891	03:07.365	1.365	03:09.969	3.969
3a Vta-	03:12.946	6.946	03:08.920	2.920	03:04.414	1.586
4a Vta-	02:55.590	52.050	02:55.515	52.425	02:55.224	53.880
5a Vta-	02:55.697	51.515	02:57.086	44.570	02:55.136	54.320
6a Vta-	02:55.669	51.655	02:53.134	64.330	02:55.201	53.995
7a Vta-	02:56.408	47.960	03:00.190	5.810	03:02.638	3.362
8a Vta-	02:58.850	35.750	02:55.237	53.815	02:52.200	69.000
9a Vta-	02:57.326	43.370	03:03.268	2.732	03:10.158	4.158
10aVta-	04:47.197	101.197	04:44.310	98.310	04:41.387	95.387
11aVta-	03:06.396	0.396	03:06.590	0.590	03:05.897	0.103
12aVta-	03:05.307	0.693	03:07.064	1.064	03:08.042	2.042
13aVta-	03:09.147	3.147	03:06.871	0.871	03:08.303	2.303
14aVta-	03:09.758	3.758	03:13.678	7.678	03:13.431	7.431
15aVta-	03:16.425	10.425	03:26.783	20.783		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	1.089	POSTO2	1.461	POSTO3	1.689

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 16 Piloto Manuel Antonio Ingulo Lope
Categoria

Ideal 00:03:17

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:36.102	19.102	03:28.036	11.036	03:21.992	4.992
2a Vta-	03:07.527	47.365	03:06.804	50.980	03:08.626	41.870
3a Vta-	03:12.670	4.330	03:13.834	3.166	03:14.706	2.294
4a Vta-	03:08.870	40.650	03:03.983	65.085	03:00.228	83.860
5a Vta-	02:59.216	88.920	03:00.888	80.560	03:00.857	80.715
6a Vta-	03:00.468	82.660	03:01.145	79.275	03:00.390	83.050
7a Vta-	03:02.150	74.250	03:00.618	81.910	02:59.994	85.030
8a Vta-	02:57.933	95.335	02:59.784	86.080	03:02.908	70.460
9a Vta-	03:05.785	56.075	03:11.817	5.183	03:14.265	2.735
10aVta-	04:26.888	69.888	04:32.349	75.349	04:34.335	77.335
11aVta-	03:24.345	7.345	03:13.072	3.928	03:07.919	45.405
12aVta-	03:07.619	46.905	03:06.956	50.220	03:13.868	3.132
13aVta-	03:16.651	0.349	03:19.184	2.184	03:18.904	1.904
14aVta-	03:21.241	4.241	03:22.862	5.862	03:24.607	7.607
15aVta-	03:24.299	7.299	03:33.197	16.197		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	4.590	POSTO2	5.350	POSTO3	4.198

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 17 Piloto Eric Freitas C. Silva
Categoria

Ideal 00:03:16

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:30.871	14.871	03:24.572	8.572	03:18.785	2.785
2a Vta-	03:14.004	1.996	03:17.817	1.817	03:12.164	3.836
3a Vta-	03:19.291	3.291	03:14.975	1.025	03:13.069	2.931
4a Vta-	02:56.289	98.555	02:55.731	101.345	02:55.233	103.835
5a Vta-	03:03.319	63.405	03:10.350	5.650	03:16.060	0.060
6a Vta-	03:15.531	0.469	03:13.738	2.262	03:11.627	4.373
7a Vta-	03:14.356	1.644	03:15.525	0.475	03:18.540	2.540
8a Vta-	03:15.326	0.674	03:17.085	1.085	03:16.899	0.899
9a Vta-	03:15.408	0.592	03:15.556	0.444	03:13.666	2.334
10aVta-	04:06.113	50.113	04:07.151	51.151	04:08.348	52.348
11aVta-	03:28.502	12.502	03:27.039	11.039	03:23.965	7.965
12aVta-	03:16.508	0.508	03:14.506	1.494	03:16.918	0.918
13aVta-	03:16.801	0.801	03:14.044	1.956	03:14.491	1.509
14aVta-	03:13.008	2.992	03:39.669	23.669		150.000
15aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	0.977	POSTO2	0.919	POSTO3	0.959

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 18 Piloto Wanderley Natali
Categoria

Ideal 00:03:27

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:35.999	8.999	03:24.094	2.906	03:12.395	73.025
2a Vta-	03:02.183	124.085	03:14.030	64.850	03:19.707	36.465
3a Vta-	03:21.344	5.656	03:08.973	90.135	03:00.672	131.640
4a Vta-	02:44.270	213.650	02:43.874	215.630	02:45.298	208.510
5a Vta-	02:45.561	207.195	02:45.896	205.520	02:45.485	207.575
6a Vta-	02:46.625	201.875	02:49.030	189.850	02:50.840	180.800
7a Vta-	02:48.882	190.590	02:45.104	209.480	02:43.469	217.655
8a Vta-	02:45.193	209.035	02:48.617	191.915	02:49.765	186.175
9a Vta-	02:49.901	185.495	03:03.831	115.845	03:56.109	29.109
10aVta-	05:43.271	136.271	05:33.823	126.823	04:47.082	80.082
11aVta-	03:14.606	61.970	03:15.380	58.100	03:16.512	52.440
12aVta-	03:13.454	67.730	03:12.811	70.945	03:13.422	67.890
13aVta-	03:18.936	40.320	03:21.127	5.873	03:21.920	5.080
14aVta-	03:22.412	4.588	03:23.516	3.484	03:27.496	0.496
15aVta-	03:32.463	5.463	03:43.831	16.831		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	10.051	POSTO2	6.390	POSTO3	5.576

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 19 Piloto Wagner Campos
Categoria

Ideal 00:03:09

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:32.645	23.645	03:30.273	21.273	03:23.140	14.140
2a Vta-	03:12.209	3.209	03:10.567	1.567	03:10.320	1.320
3a Vta-	03:16.208	7.208	03:13.923	4.923	03:11.673	2.673
4a Vta-	03:05.336	3.664	03:02.844	30.780	02:59.083	49.585
5a Vta-	02:54.730	71.350	02:55.541	67.295	02:54.550	72.250
6a Vta-	02:54.926	70.370	02:52.698	81.510	02:54.346	73.270
7a Vta-	02:54.558	72.210	02:55.055	69.725	02:52.669	81.655
8a Vta-	02:51.358	88.210	02:52.074	84.630	02:56.151	64.245
9a Vta-	02:55.948	65.260	03:06.647	2.353	03:12.558	3.558
10aVta-	04:56.634	107.634	04:52.120	103.120	04:47.170	98.170
11aVta-	03:09.007	0.007	03:06.386	2.614	03:06.108	2.892
12aVta-	03:06.636	2.364	03:05.818	3.182	03:07.077	1.923
13aVta-	03:10.809	1.809	03:10.933	1.933	03:10.402	1.402
14aVta-	03:09.553	0.553	03:10.142	1.142	03:11.855	2.855
15aVta-	03:13.472	4.472	03:25.953	16.953		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	0.560	POSTO2	2.709	POSTO3	2.722

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 20 Piloto Antonio Carlos Gomes
Categoria

Ideal 00:03:50

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:34.101	79.495	03:30.306	98.470	03:23.937	130.315
2a Vta-	03:14.455	177.725	03:13.502	182.490	03:12.769	186.155
3a Vta-	03:17.557	162.215	03:19.186	154.070	03:18.907	155.465
4a Vta-	03:11.851	190.745	03:09.345	203.275	03:08.416	207.920
5a Vta-	03:08.474	207.630	03:08.088	209.560	03:09.003	204.985
6a Vta-	03:10.106	199.470	03:11.122	194.390	03:10.679	196.605
7a Vta-	03:09.909	200.455	03:10.880	195.600	03:11.687	191.565
8a Vta-	03:14.856	175.720	03:14.443	177.785	03:23.815	130.925
9a Vta-	03:29.022	104.890	03:33.760	81.200	03:30.160	99.200
10aVta-	03:44.474	5.526	03:47.198	2.802	03:47.417	2.583
11aVta-	03:32.888	85.560	03:32.631	86.845	03:35.024	74.880
12aVta-	03:47.928	2.072	03:51.843	1.843	03:55.100	5.100
13aVta-	03:52.571	2.571	03:53.273	3.273	03:56.200	6.200
14aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	4.643	POSTO2	4.645	POSTO3	7.683

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 21 Piloto Antonio Carlos de Oliveira
Categoria

Ideal 00:03:00

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:34.179	34.179	03:31.119	31.119	03:23.150	23.150
2a Vta-	03:09.145	9.145	03:06.453	6.453	03:05.266	5.266
3a Vta-	03:19.993	19.993	03:19.322	19.322	03:17.831	17.831
4a Vta-	03:03.062	3.062	03:04.521	4.521	03:05.145	5.145
5a Vta-	03:06.745	6.745	03:05.878	5.878	03:04.543	4.543
6a Vta-	03:02.959	2.959	03:01.413	1.413	03:00.081	0.081
7a Vta-	02:59.214	0.786	03:01.374	1.374	03:03.405	3.405
8a Vta-	03:02.280	2.280	03:02.369	2.369	03:02.516	2.516
9a Vta-	03:04.302	4.302	03:07.293	7.293	03:11.501	11.501
10aVta-	04:26.833	86.833	04:33.077	93.077	04:38.098	98.098
11aVta-	03:30.154	30.154	03:26.295	26.295	03:21.245	21.245
12aVta-	03:21.724	21.724	03:18.571	18.571	03:19.891	19.891
13aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	3.066	POSTO2	2.787	POSTO3	2.597

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO MOLHADO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 22 Piloto Marcilio Veiga
Categoria

Ideal 00:03:05

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:33.539	28.539	03:29.438	24.438	03:27.321	22.321
2a Vta-	03:10.769	5.769	03:08.165	3.165	03:05.149	0.149
3a Vta-	03:07.358	2.358	03:04.753	0.247	03:06.472	1.472
4a Vta-	02:54.016	54.920	02:49.615	76.925	02:45.767	96.165
5a Vta-	02:46.411	92.945	02:48.631	81.845	02:47.823	85.885
6a Vta-	02:47.402	87.990	02:46.495	92.525	02:45.931	95.345
7a Vta-	02:44.602	101.990	02:44.596	102.020	02:45.432	97.840
8a Vta-	02:48.292	83.540	02:48.338	83.310	02:53.664	56.680
9a Vta-	02:54.847	50.765	03:00.079	4.921	03:36.963	31.963
10aVta-	05:22.456	137.456	05:24.940	139.940	04:48.083	103.083
11aVta-	03:05.481	0.481	03:01.998	3.002	03:00.016	4.984
12aVta-	03:03.625	1.375	03:05.292	0.292	03:07.628	2.628
13aVta-	03:08.870	3.870	03:07.987	2.987	03:09.381	4.381
14aVta-	03:12.011	7.011	03:13.736	8.736	03:13.879	8.879
15aVta-	03:18.938	13.938	03:31.691	26.691		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	1.856	POSTO2	0.539	POSTO3	1.621

→