

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 1 Piloto Carlos Rodrigues
Categoria

Ideal 00:02:44

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:23.446	39.446	03:26.094	42.094	03:27.628	43.628
2a Vta-	03:11.541	27.541	03:13.612	29.612	03:17.818	33.818
3a Vta-	03:15.673	31.673	03:02.364	18.364	02:51.469	7.469
4a Vta-	02:40.202	3.798	02:44.118	0.118	02:46.618	2.618
5a Vta-	02:46.863	2.863	02:45.711	1.711	02:45.115	1.115
6a Vta-	02:46.231	2.231	02:46.976	2.976	02:46.582	2.582
7a Vta-	02:44.877	0.877	02:45.476	1.476	02:44.354	0.354
8a Vta-	02:43.277	0.723	02:42.795	1.205	02:44.765	0.765
9a Vta-	02:44.501	0.501	02:51.283	7.283	03:35.709	51.709
10aVta-	05:25.492	150.000	05:24.626	150.000	04:44.323	120.323
11aVta-	03:02.978	18.978	03:01.265	17.265	03:01.896	17.896
12aVta-	03:02.227	18.227	03:03.966	19.966	03:04.326	20.326
13aVta-	03:07.622	23.622	03:08.393	24.393	03:14.192	30.192
14aVta-	03:16.834	32.834	03:16.975	32.975	03:13.798	29.798
15aVta-	03:13.669	29.669	03:28.385	44.385		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	2.101	POSTO2	2.799	POSTO3	2.234

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 2 Piloto Gilberto Garcia
Categoria

Ideal 00:03:10

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:37.023	27.023	03:29.331	19.331	03:22.572	12.572
2a Vta-	03:12.159	2.159	03:14.502	4.502	03:14.945	4.945
3a Vta-	03:17.467	7.467	03:18.964	8.964	03:19.686	9.686
4a Vta-	03:17.512	7.512	03:11.895	1.895	03:10.354	0.354
5a Vta-	03:11.057	1.057	03:12.539	2.539	03:10.720	0.720
6a Vta-	03:08.206	1.794	03:10.649	0.649	03:09.597	0.403
7a Vta-	03:11.074	1.074	03:09.704	0.296	03:10.849	0.849
8a Vta-	03:10.998	0.998	03:12.363	2.363	03:14.171	4.171
9a Vta-	03:14.705	4.705	03:16.951	6.951	03:22.852	12.852
10aVta-	03:45.112	35.112	03:46.997	36.997	03:44.523	34.523
11aVta-	03:33.275	23.275	03:35.324	25.324	03:33.759	23.759
12aVta-	03:31.957	21.957	03:28.759	18.759	03:30.698	20.698
13aVta-	03:30.215	20.215	03:29.871	19.871	03:29.464	19.464
14aVta-	03:29.484	19.484	03:39.412	29.412		150.000
15aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	3.129	POSTO2	2.840	POSTO3	1.477

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 3 Piloto Iago Garcia
Categoria

Ideal 00:03:02

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:37.011	35.011	03:28.335	26.335	03:21.635	19.635
2a Vta-	03:07.001	5.001	03:10.103	8.103	03:10.221	8.221
3a Vta-	03:15.456	13.456	03:15.171	13.171	03:15.702	13.702
4a Vta-	03:04.633	2.633	03:03.657	1.657	02:59.624	2.376
5a Vta-	03:02.730	0.730	03:03.007	1.007	03:05.519	3.519
6a Vta-	03:05.332	3.332	03:06.180	4.180	03:06.650	4.650
7a Vta-	03:11.465	9.465	03:09.504	7.504	03:07.939	5.939
8a Vta-	02:59.856	2.144	03:02.019	0.019	03:02.446	0.446
9a Vta-	03:03.161	1.161	03:02.428	0.428	03:04.428	2.428
10aVta-	04:20.155	78.155	04:27.520	85.520	04:35.453	93.453
11aVta-	03:27.917	25.917	03:19.996	17.996	03:07.902	5.902
12aVta-	03:02.522	0.522	03:01.794	0.206	03:06.793	4.793
13aVta-	03:13.005	11.005	03:15.436	13.436	03:19.252	17.252
14aVta-	03:21.124	19.124	03:23.243	21.243	03:25.229	23.229
15aVta-	03:31.040	29.040	03:34.658	32.658		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	2.413	POSTO2	0.653	POSTO3	5.250



1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 4 Piloto Wagner Roberto Pugliese
Categoria

Ideal 00:0

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:33.942	150.000	03:30.415	150.000	03:27.801	150.000
2a Vta-	03:10.546	150.000	03:07.532	150.000	03:05.160	150.000
3a Vta-	03:11.602	150.000	03:08.906	150.000	03:12.279	150.000
4a Vta-	03:05.449	150.000	03:07.608	150.000	03:06.969	150.000
5a Vta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	450.000	POSTO2	450.000	POSTO3	450.000

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 5 Piloto Alfred Maslowski
Categoria

Ideal 00:03:01

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:36.483	35.483	03:28.460	27.460	03:22.232	21.232
2a Vta-	03:06.410	5.410	03:06.683	5.683	03:08.602	7.602
3a Vta-	03:15.410	14.410	03:17.687	16.687	03:20.215	19.215
4a Vta-	03:10.594	9.594	03:07.489	6.489	03:03.858	2.858
5a Vta-	03:05.825	4.825	03:05.900	4.900	03:08.162	7.162
6a Vta-	03:08.150	7.150	03:06.618	5.618	03:04.029	3.029
7a Vta-	03:02.165	1.165	03:02.816	1.816	03:02.956	1.956
8a Vta-	03:04.739	3.739	03:04.905	3.905	03:08.314	7.314
9a Vta-	03:08.184	7.184	03:11.427	10.427	03:12.295	11.295
10aVta-	04:12.101	71.101	04:14.732	73.732	04:19.758	78.758
11aVta-	03:23.387	22.387	03:20.070	19.070	03:14.551	13.551
12aVta-	03:18.135	17.135	03:17.970	16.970	03:19.765	18.765
13aVta-	03:22.902	21.902	03:22.672	21.672	03:23.715	22.715
14aVta-	03:19.028	18.028	03:45.096	44.096		150.000
15aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	9.729	POSTO2	10.621	POSTO3	7.843

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 6 Piloto Sinval Daffre
Categoria

Ideal 00:03:06

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:33.430	27.430	03:30.331	24.331	03:27.513	21.513
2a Vta-	03:10.435	4.435	03:10.131	4.131	03:08.733	2.733
3a Vta-	03:08.564	2.564	03:07.256	1.256	03:07.954	1.954
4a Vta-	03:06.282	0.282	03:05.653	0.347	03:05.902	0.098
5a Vta-	03:06.929	0.929	03:07.360	1.360	03:05.747	0.253
6a Vta-	03:01.925	4.075	03:02.944	3.056	03:03.898	2.102
7a Vta-	03:06.379	0.379	03:08.077	2.077	03:11.685	5.685
8a Vta-	03:14.753	8.753	03:14.565	8.565	03:17.712	11.712
9a Vta-	03:14.002	8.002	03:14.085	8.085	03:10.371	4.371
10aVta-	03:54.221	48.221	04:02.601	56.601	04:05.345	59.345
11aVta-	03:32.103	26.103	03:25.761	19.761	03:28.673	22.673
12aVta-	03:32.935	26.935	03:33.501	27.501	03:30.072	24.072
13aVta-	03:19.393	13.393	03:19.826	13.826	03:19.510	13.510
14aVta-	03:24.480	18.480	03:35.005	29.005		150.000
15aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	1.590	POSTO2	2.963	POSTO3	2.305

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 7 Piloto Gilberto Chiappetta
Categoria

Ideal 00:03:00

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:37.346	37.346	03:29.167	29.167	03:24.184	24.184
2a Vta-	03:07.809	7.809	03:04.122	4.122	03:07.312	7.312
3a Vta-	03:16.003	16.003	03:14.422	14.422	03:11.257	11.257
4a Vta-	03:01.218	1.218	03:03.533	3.533	03:01.912	1.912
5a Vta-	03:00.344	0.344	02:59.288	0.712	03:03.089	3.089
6a Vta-	03:03.491	3.491	03:02.663	2.663	03:02.597	2.597
7a Vta-	03:07.429	7.429	03:06.610	6.610	03:05.581	5.581
8a Vta-	03:05.642	5.642	03:07.358	7.358	03:07.111	7.111
9a Vta-	03:07.821	7.821	03:09.781	9.781	03:12.184	12.184
10aVta-	04:13.228	73.228	04:18.895	78.895	04:25.294	85.294
11aVta-	03:33.083	33.083	03:29.960	29.960	03:28.473	28.473
12aVta-	03:25.874	25.874	03:27.249	27.249	03:25.748	25.748
13aVta-	03:27.852	27.852	03:27.414	27.414	03:30.767	30.767
14aVta-	03:31.171	31.171	03:36.111	36.111		150.000
15aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	5.053	POSTO2	6.908	POSTO3	7.598

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 8 Piloto Carlos Alberto M. F. Santo
Categoria

Ideal 00:02:45

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:33.509	48.509	03:30.498	45.498	03:23.384	38.384
2a Vta-	03:09.310	24.310	03:06.519	21.519	03:05.061	20.061
3a Vta-	03:18.156	33.156	03:09.242	24.242	02:59.831	14.831
4a Vta-	02:32.940	60.300	02:34.204	53.980	02:37.678	36.610
5a Vta-	02:41.841	3.159	02:43.824	1.176	02:46.103	1.103
6a Vta-	02:45.124	0.124	02:44.048	0.952	02:42.377	2.623
7a Vta-	02:45.751	0.751	02:47.634	2.634	02:49.449	4.449
8a Vta-	02:48.211	3.211	02:49.204	4.204	02:48.500	3.500
9a Vta-	02:49.466	4.466	02:50.580	5.580	02:55.710	10.710
10aVta-	03:00.089	15.089	03:04.566	19.566	03:09.929	24.929
11aVta-	03:43.364	58.364	03:42.739	57.739	03:37.984	52.984
12aVta-	03:09.365	24.365	03:07.736	22.736	03:04.831	19.831
13aVta-	03:04.423	19.423	03:03.917	18.917	03:07.227	22.227
14aVta-	03:09.817	24.817	03:12.682	27.682	03:11.654	26.654
15aVta-	03:10.332	25.332	03:10.462	25.462	03:13.654	28.654
16aVta-	03:24.441	39.441	03:40.137	55.137		150.000
17aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	4.034	POSTO2	4.762	POSTO3	7.226

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 9 Piloto Armando Marques
Categoria

Ideal 00:03:05

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:36.830	31.830	03:28.487	23.487	03:22.741	17.741
2a Vta-	03:08.161	3.161	03:07.245	2.245	03:09.233	4.233
3a Vta-	03:16.083	11.083	03:13.745	8.745	03:11.257	6.257
4a Vta-	02:59.528	5.472	03:01.080	3.920	03:01.874	3.126
5a Vta-	03:01.267	3.733	03:02.639	2.361	03:05.730	0.730
6a Vta-	03:04.788	0.212	03:02.193	2.807	03:00.070	4.930
7a Vta-	03:05.089	0.089	03:05.506	0.506	03:05.120	0.120
8a Vta-	03:00.910	4.090	03:00.119	4.881	03:00.204	4.796
9a Vta-	03:02.290	2.710	03:06.118	1.118	03:08.622	3.622
10aVta-	04:16.939	71.939	04:23.593	78.593	04:25.112	80.112
11aVta-	03:17.912	12.912	03:10.648	5.648	03:06.476	1.476
12aVta-	03:10.709	5.709	03:11.774	6.774	03:17.263	12.263
13aVta-	03:20.230	15.230	03:22.389	17.389	03:21.134	16.134
14aVta-	03:19.491	14.491	03:22.220	17.220	03:24.475	19.475
15aVta-	03:26.156	21.156	03:32.945	27.945		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	3.011	POSTO2	3.869	POSTO3	2.326

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 10 Piloto Theodolindo R. Andrade Net
Categoria

Ideal 00:03:15

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:34.024	19.024	03:29.516	14.516	03:27.946	12.946
2a Vta-	03:10.064	4.936	03:08.028	34.860	03:04.809	50.955
3a Vta-	03:08.551	32.245	03:06.468	42.660	03:10.464	4.536
4a Vta-	03:01.815	65.925	03:01.391	68.045	02:58.649	81.755
5a Vta-	02:57.390	88.050	02:56.716	91.420	02:55.176	99.120
6a Vta-	02:55.369	98.155	02:54.606	101.970	02:55.472	97.640
7a Vta-	03:00.207	73.965	03:00.502	72.490	02:58.691	81.545
8a Vta-	02:58.029	84.855	02:57.187	89.065	02:56.725	91.375
9a Vta-	03:04.212	53.940	03:14.794	0.206	03:19.999	4.999
10aVta-	04:34.402	79.402	04:32.415	77.415	04:39.085	84.085
11aVta-	03:19.927	4.927	03:14.095	0.905	03:06.582	42.090
12aVta-	03:07.159	39.205	03:09.802	5.198	03:15.386	0.386
13aVta-	03:21.268	6.268	03:22.633	7.633	03:21.451	6.451
14aVta-	03:21.621	6.621	03:25.072	10.072	03:25.725	10.725
15aVta-	03:32.362	17.362	03:32.775	17.775		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	16.131	POSTO2	6.309	POSTO3	9.921

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 11 Piloto Adilson Eduardo Castardell
Categoria

Ideal 00:03:26

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:33.086	7.086	03:30.890	4.890	03:29.281	3.281
2a Vta-	03:13.054	64.730	03:15.985	50.075	03:18.137	39.315
3a Vta-	03:19.074	34.630	03:21.126	4.874	03:22.244	3.756
4a Vta-	03:26.854	0.854	03:28.157	2.157	03:25.522	0.478
5a Vta-	03:25.945	0.055	03:26.970	0.970	03:29.465	3.465
6a Vta-	03:27.318	1.318	03:26.287	0.287	03:26.692	0.692
7a Vta-	03:26.264	0.264	03:27.749	1.749	03:26.887	0.887
8a Vta-	03:29.155	3.155	03:28.307	2.307	03:30.593	4.593
9a Vta-	04:48.854	82.854	04:51.597	85.597	04:54.199	88.199
10aVta-	03:46.848	20.848	03:45.025	19.025	03:45.280	19.280
11aVta-	03:47.089	21.089	03:48.025	22.025	03:46.933	20.933
12aVta-	03:47.514	21.514	03:46.234	20.234	03:46.602	20.602
13aVta-	03:46.693	20.693	03:52.584	26.584		150.000
14aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	1.173	POSTO2	3.006	POSTO3	2.057

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 12 Piloto Cassio Castardelli
Categoria

Ideal 00:03:26

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:33.276	7.276	03:30.916	4.916	03:29.345	3.345
2a Vta-	03:13.144	64.280	03:15.727	51.365	03:17.787	41.065
3a Vta-	03:18.878	35.610	03:20.969	5.031	03:22.138	3.862
4a Vta-	03:26.800	0.800	03:28.052	2.052	03:25.309	0.691
5a Vta-	03:26.080	0.080	03:26.867	0.867	03:28.596	2.596
6a Vta-	03:26.942	0.942	03:26.139	0.139	03:26.444	0.444
7a Vta-	03:25.639	0.361	03:27.850	1.850	03:26.382	0.382
8a Vta-	03:28.968	2.968	03:26.629	0.629	03:27.386	1.386
9a Vta-	04:48.991	82.991	04:51.647	85.647	04:58.481	92.481
10aVta-	03:46.417	20.417	03:46.517	20.517	03:45.649	19.649
11aVta-	03:47.042	21.042	03:46.721	20.721	03:46.465	20.465
12aVta-	03:47.659	21.659	03:47.028	21.028	03:46.197	20.197
13aVta-	03:45.884	19.884	03:46.326	20.326		150.000
14aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	1.241	POSTO2	1.635	POSTO3	1.517

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 13 Piloto João Daniel Rassi
Categoria

Ideal 00:03:30

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:28.258	1.742	03:28.565	1.435	03:27.609	2.391
2a Vta-	03:12.127	89.365	03:14.273	78.635	03:17.881	60.595
3a Vta-	03:17.865	60.675	03:21.063	44.685	03:22.204	38.980
4a Vta-	03:27.019	2.981	03:28.655	1.345	03:25.976	4.024
5a Vta-	03:26.856	3.144	03:26.577	3.423	03:29.708	0.292
6a Vta-	03:27.573	2.427	03:26.389	3.611	03:25.967	4.033
7a Vta-	03:28.027	1.973	03:27.702	2.298	03:27.330	2.670
8a Vta-	03:29.962	0.038	03:30.375	0.375	03:33.283	3.283
9a Vta-	04:49.234	79.234	04:56.570	86.570	05:02.194	92.194
10aVta-	03:52.535	22.535	03:46.658	16.658	03:44.007	14.007
11aVta-	03:48.956	18.956	03:51.072	21.072	03:51.671	21.671
12aVta-	03:51.845	21.845	03:52.912	22.912	03:52.626	22.626
13aVta-	03:57.108	27.108	03:59.277	29.277		150.000
14aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	3.753	POSTO2	3.155	POSTO3	5.353

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 14 Piloto Luiz Roberto Martinez
Categoria

Ideal 00:03:01

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:34.627	33.627	03:30.437	29.437	03:23.139	22.139
2a Vta-	03:10.345	9.345	03:10.210	9.210	03:10.310	9.310
3a Vta-	03:16.347	15.347	03:18.074	17.074	03:18.452	17.452
4a Vta-	03:05.552	4.552	03:01.423	0.423	02:57.520	3.480
5a Vta-	03:00.628	0.372	03:00.387	0.613	03:00.647	0.353
6a Vta-	03:01.725	0.725	03:02.340	1.340	03:02.007	1.007
7a Vta-	03:03.372	2.372	03:03.909	2.909	03:05.161	4.161
8a Vta-	02:59.898	1.102	02:57.855	3.145	02:56.365	4.635
9a Vta-	03:01.301	0.301	03:08.926	7.926	03:14.255	13.255
10aVta-	04:34.361	93.361	04:37.821	96.821	04:42.406	101.406
11aVta-	03:31.853	30.853	03:27.707	26.707	03:23.918	22.918
12aVta-	03:21.308	20.308	03:22.173	21.173	03:23.529	22.529
13aVta-	03:27.705	26.705	03:26.414	25.414	03:26.273	25.273
14aVta-	03:25.566	24.566	03:40.410	39.410		150.000
15aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	1.398	POSTO2	2.376	POSTO3	4.840

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 15 Piloto Carlos Eduardo Benatto
Categoria

Ideal 00:02:56

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:35.848	39.848	03:28.459	32.459	03:22.113	26.113
2a Vta-	03:07.891	11.891	03:07.365	11.365	03:09.969	13.969
3a Vta-	03:12.946	16.946	03:08.920	12.920	03:04.414	8.414
4a Vta-	02:55.590	0.410	02:55.515	0.485	02:55.224	0.776
5a Vta-	02:55.697	0.303	02:57.086	1.086	02:55.136	0.864
6a Vta-	02:55.669	0.331	02:53.134	2.866	02:55.201	0.799
7a Vta-	02:56.408	0.408	03:00.190	4.190	03:02.638	6.638
8a Vta-	02:58.850	2.850	02:55.237	0.763	02:52.200	3.800
9a Vta-	02:57.326	1.326	03:03.268	7.268	03:10.158	14.158
10aVta-	04:47.197	111.197	04:44.310	108.310	04:41.387	105.387
11aVta-	03:06.396	10.396	03:06.590	10.590	03:05.897	9.897
12aVta-	03:05.307	9.307	03:07.064	11.064	03:08.042	12.042
13aVta-	03:09.147	13.147	03:06.871	10.871	03:08.303	12.303
14aVta-	03:09.758	13.758	03:13.678	17.678	03:13.431	17.431
15aVta-	03:16.425	20.425	03:26.783	30.783		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	1.042	POSTO2	2.334	POSTO3	2.439

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 16 Piloto Manuel Antonio Ingulo Lope
Categoria

Ideal 00:02:57

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:36.102	39.102	03:28.036	31.036	03:21.992	24.992
2a Vta-	03:07.527	10.527	03:06.804	9.804	03:08.626	11.626
3a Vta-	03:12.670	15.670	03:13.834	16.834	03:14.706	17.706
4a Vta-	03:08.870	11.870	03:03.983	6.983	03:00.228	3.228
5a Vta-	02:59.216	2.216	03:00.888	3.888	03:00.857	3.857
6a Vta-	03:00.468	3.468	03:01.145	4.145	03:00.390	3.390
7a Vta-	03:02.150	5.150	03:00.618	3.618	02:59.994	2.994
8a Vta-	02:57.933	0.933	02:59.784	2.784	03:02.908	5.908
9a Vta-	03:05.785	8.785	03:11.817	14.817	03:14.265	17.265
10aVta-	04:26.888	89.888	04:32.349	95.349	04:34.335	97.335
11aVta-	03:24.345	27.345	03:13.072	16.072	03:07.919	10.919
12aVta-	03:07.619	10.619	03:06.956	9.956	03:13.868	16.868
13aVta-	03:16.651	19.651	03:19.184	22.184	03:18.904	21.904
14aVta-	03:21.241	24.241	03:22.862	25.862	03:24.607	27.607
15aVta-	03:24.299	27.299	03:33.197	36.197		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	6.617	POSTO2	10.290	POSTO3	9.612

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 17 Piloto Eric Freitas C. Silva
Categoria

Ideal 00:03:16

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:30.871	14.871	03:24.572	8.572	03:18.785	2.785
2a Vta-	03:14.004	1.996	03:17.817	1.817	03:12.164	3.836
3a Vta-	03:19.291	3.291	03:14.975	1.025	03:13.069	2.931
4a Vta-	02:56.289	98.555	02:55.731	101.345	02:55.233	103.835
5a Vta-	03:03.319	63.405	03:10.350	5.650	03:16.060	0.060
6a Vta-	03:15.531	0.469	03:13.738	2.262	03:11.627	4.373
7a Vta-	03:14.356	1.644	03:15.525	0.475	03:18.540	2.540
8a Vta-	03:15.326	0.674	03:17.085	1.085	03:16.899	0.899
9a Vta-	03:15.408	0.592	03:15.556	0.444	03:13.666	2.334
10aVta-	04:06.113	50.113	04:07.151	51.151	04:08.348	52.348
11aVta-	03:28.502	12.502	03:27.039	11.039	03:23.965	7.965
12aVta-	03:16.508	0.508	03:14.506	1.494	03:16.918	0.918
13aVta-	03:16.801	0.801	03:14.044	1.956	03:14.491	1.509
14aVta-	03:13.008	2.992	03:39.669	23.669		150.000
15aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	1.569	POSTO2	1.944	POSTO3	1.877

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 18 Piloto Wanderley Natali
Categoria

Ideal 00:02:45

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:35.999	50.999	03:24.094	39.094	03:12.395	27.395
2a Vta-	03:02.183	17.183	03:14.030	29.030	03:19.707	34.707
3a Vta-	03:21.344	36.344	03:08.973	23.973	03:00.672	15.672
4a Vta-	02:44.270	0.730	02:43.874	1.126	02:45.298	0.298
5a Vta-	02:45.561	0.561	02:45.896	0.896	02:45.485	0.485
6a Vta-	02:46.625	1.625	02:49.030	4.030	02:50.840	5.840
7a Vta-	02:48.882	3.882	02:45.104	0.104	02:43.469	1.531
8a Vta-	02:45.193	0.193	02:48.617	3.617	02:49.765	4.765
9a Vta-	02:49.901	4.901	03:03.831	18.831	03:56.109	71.109
10aVta-	05:43.271	150.000	05:33.823	150.000	04:47.082	122.082
11aVta-	03:14.606	29.606	03:15.380	30.380	03:16.512	31.512
12aVta-	03:13.454	28.454	03:12.811	27.811	03:13.422	28.422
13aVta-	03:18.936	33.936	03:21.127	36.127	03:21.920	36.920
14aVta-	03:22.412	37.412	03:23.516	38.516	03:27.496	42.496
15aVta-	03:32.463	47.463	03:43.831	58.831		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	1.484	POSTO2	2.126	POSTO3	2.314

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 19 Piloto Wagner Campos
Categoria

Ideal 00:02:54

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:32.645	38.645	03:30.273	36.273	03:23.140	29.140
2a Vta-	03:12.209	18.209	03:10.567	16.567	03:10.320	16.320
3a Vta-	03:16.208	22.208	03:13.923	19.923	03:11.673	17.673
4a Vta-	03:05.336	11.336	03:02.844	8.844	02:59.083	5.083
5a Vta-	02:54.730	0.730	02:55.541	1.541	02:54.550	0.550
6a Vta-	02:54.926	0.926	02:52.698	1.302	02:54.346	0.346
7a Vta-	02:54.558	0.558	02:55.055	1.055	02:52.669	1.331
8a Vta-	02:51.358	2.642	02:52.074	1.926	02:56.151	2.151
9a Vta-	02:55.948	1.948	03:06.647	12.647	03:12.558	18.558
10aVta-	04:56.634	122.634	04:52.120	118.120	04:47.170	113.170
11aVta-	03:09.007	15.007	03:06.386	12.386	03:06.108	12.108
12aVta-	03:06.636	12.636	03:05.818	11.818	03:07.077	13.077
13aVta-	03:10.809	16.809	03:10.933	16.933	03:10.402	16.402
14aVta-	03:09.553	15.553	03:10.142	16.142	03:11.855	17.855
15aVta-	03:13.472	19.472	03:25.953	31.953		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	2.214	POSTO2	3.898	POSTO3	2.227

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 20 Piloto Antonio Carlos Gomes
Categoria

Ideal 00:03:00

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:34.101	34.101	03:30.306	30.306	03:23.937	23.937
2a Vta-	03:14.455	14.455	03:13.502	13.502	03:12.769	12.769
3a Vta-	03:17.557	17.557	03:19.186	19.186	03:18.907	18.907
4a Vta-	03:11.851	11.851	03:09.345	9.345	03:08.416	8.416
5a Vta-	03:08.474	8.474	03:08.088	8.088	03:09.003	9.003
6a Vta-	03:10.106	10.106	03:11.122	11.122	03:10.679	10.679
7a Vta-	03:09.909	9.909	03:10.880	10.880	03:11.687	11.687
8a Vta-	03:14.856	14.856	03:14.443	14.443	03:23.815	23.815
9a Vta-	03:29.022	29.022	03:33.760	33.760	03:30.160	30.160
10aVta-	03:44.474	44.474	03:47.198	47.198	03:47.417	47.417
11aVta-	03:32.888	32.888	03:32.631	32.631	03:35.024	35.024
12aVta-	03:47.928	47.928	03:51.843	51.843	03:55.100	55.100
13aVta-	03:52.571	52.571	03:53.273	53.273	03:56.200	56.200
14aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	28.489	POSTO2	28.313	POSTO3	28.098

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 21 Piloto Antonio Carlos de Oliveira

Ideal 00:03:00

Categoria

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:34.179	34.179	03:31.119	31.119	03:23.150	23.150
2a Vta-	03:09.145	9.145	03:06.453	6.453	03:05.266	5.266
3a Vta-	03:19.993	19.993	03:19.322	19.322	03:17.831	17.831
4a Vta-	03:03.062	3.062	03:04.521	4.521	03:05.145	5.145
5a Vta-	03:06.745	6.745	03:05.878	5.878	03:04.543	4.543
6a Vta-	03:02.959	2.959	03:01.413	1.413	03:00.081	0.081
7a Vta-	02:59.214	0.786	03:01.374	1.374	03:03.405	3.405
8a Vta-	03:02.280	2.280	03:02.369	2.369	03:02.516	2.516
9a Vta-	03:04.302	4.302	03:07.293	7.293	03:11.501	11.501
10aVta-	04:26.833	86.833	04:33.077	93.077	04:38.098	98.098
11aVta-	03:30.154	30.154	03:26.295	26.295	03:21.245	21.245
12aVta-	03:21.724	21.724	03:18.571	18.571	03:19.891	19.891
13aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	6.025	POSTO2	5.156	POSTO3	6.002

1ª Etapa Clássicos Fevereiro 2014

ANALITICO TEMPO SECO

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 22 Piloto Marcilio Veiga
Categoria

Ideal 00:02:46

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:33.539	47.539	03:29.438	43.438	03:27.321	41.321
2a Vta-	03:10.769	24.769	03:08.165	22.165	03:05.149	19.149
3a Vta-	03:07.358	21.358	03:04.753	18.753	03:06.472	20.472
4a Vta-	02:54.016	8.016	02:49.615	3.615	02:45.767	0.233
5a Vta-	02:46.411	0.411	02:48.631	2.631	02:47.823	1.823
6a Vta-	02:47.402	1.402	02:46.495	0.495	02:45.931	0.069
7a Vta-	02:44.602	1.398	02:44.596	1.404	02:45.432	0.568
8a Vta-	02:48.292	2.292	02:48.338	2.338	02:53.664	7.664
9a Vta-	02:54.847	8.847	03:00.079	14.079	03:36.963	50.963
10aVta-	05:22.456	150.000	05:24.940	150.000	04:48.083	122.083
11aVta-	03:05.481	19.481	03:01.998	15.998	03:00.016	14.016
12aVta-	03:03.625	17.625	03:05.292	19.292	03:07.628	21.628
13aVta-	03:08.870	22.870	03:07.987	21.987	03:09.381	23.381
14aVta-	03:12.011	26.011	03:13.736	27.736	03:13.879	27.879
15aVta-	03:18.938	32.938	03:31.691	45.691		150.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
POSTO1		3.211	POSTO2	4.237	POSTO3	0.870