

ANALITICO MODERNOS

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 51 Piloto EDUARDO IDE / FERNANDO LO Ideal 2:45.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	04:21.000	96.000		150.000		150.000
2a Vta-	03:01.000	16.000	02:48.000	3.000	02:48.000	3.000
3a Vta-	02:46.000	1.000	02:44.000	1.000	02:43.000	2.000
4a Vta-	02:44.000	1.000	02:45.000	0.000	02:46.000	1.000
5a Vta-	02:45.000	0.000	02:45.000	0.000	02:45.000	0.000
6a Vta-	02:47.000	2.000	02:46.000	1.000	02:45.000	0.000
7a Vta-	02:44.000	1.000	02:45.000	0.000	02:45.000	0.000
8a Vta-	02:45.000	0.000	02:46.000	1.000	02:46.000	1.000
9a Vta-	02:46.000	1.000	02:45.000	0.000	02:46.000	1.000
10aVta-	02:45.000	0.000	02:47.000	2.000	02:47.000	2.000
11aVta-	02:47.000	2.000	02:45.000	0.000	02:44.000	1.000
12aVta-	02:45.000	0.000	02:45.000	0.000	02:46.000	1.000
13aVta-	02:45.000	0.000	02:45.000	0.000	02:45.000	0.000
14aVta-	02:46.000	1.000	02:45.000	0.000	02:45.000	0.000
15aVta-	02:44.000	1.000	02:46.000	1.000	02:46.000	1.000
16aVta-	02:45.000	0.000	02:44.000	1.000	02:45.000	0.000
17aVta-	03:03.000	18.000	04:17.000	92.000	04:44.000	119.000
18aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	1.000	POSTO2	0.000	POSTO3	1.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 53 Piloto CARLOS SANTOS

Ideal 2:25.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:38.000	13.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:28.000	3.000	02:26.000	1.000	02:26.000	1.000
3a Vta-	02:24.000	1.000	02:22.000	3.000	02:21.000	4.000
4a Vta-	02:21.000	4.000	02:21.000	4.000	02:23.000	2.000
5a Vta-	02:23.000	2.000	02:23.000	2.000	02:19.000	6.000
6a Vta-	02:22.000	3.000	02:22.000	3.000	02:23.000	2.000
7a Vta-	02:20.000	5.000	02:20.000	5.000	02:20.000	5.000
8a Vta-	02:22.000	3.000	02:22.000	3.000	02:23.000	2.000
9a Vta-	06:27.000	150.000	06:29.000	150.000	06:26.000	150.000
10aVta-	02:21.000	4.000	02:21.000	4.000	02:26.000	1.000
11aVta-	02:27.000	2.000	02:28.000	3.000	02:29.000	4.000
12aVta-	02:31.000	6.000	02:33.000	8.000	02:33.000	8.000
13aVta-	02:28.000	3.000	03:07.000	42.000	03:37.000	72.000
14aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	17.000	POSTO2	19.000	POSTO3	16.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 55 Piloto NELSON PORTO

Ideal 2:35.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	04:49.000	134.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:37.000	2.000	02:37.000	2.000	02:36.000	1.000
3a Vta-	02:37.000	2.000	02:37.000	2.000	02:38.000	3.000
4a Vta-	02:35.000	0.000	02:34.000	1.000	02:32.000	3.000
5a Vta-	02:32.000	3.000	02:34.000	1.000	02:36.000	1.000
6a Vta-	02:42.000	7.000	02:41.000	6.000	02:37.000	2.000
7a Vta-	02:30.000	5.000	02:29.000	6.000	02:35.000	0.000
8a Vta-	02:37.000	2.000	02:36.000	1.000	02:31.000	4.000
9a Vta-	02:30.000	5.000	02:33.000	2.000	02:35.000	0.000
10aVta-	02:35.000	0.000	02:33.000	2.000	02:35.000	0.000
11aVta-	02:34.000	1.000	02:35.000	0.000	02:33.000	2.000
12aVta-	02:34.000	1.000	02:35.000	0.000	02:34.000	1.000
13aVta-	02:35.000	0.000	02:36.000	1.000	02:36.000	1.000
14aVta-	02:35.000	0.000	02:33.000	2.000	02:35.000	0.000
15aVta-	02:37.000	2.000	02:37.000	2.000	02:34.000	1.000
16aVta-	02:32.000	3.000	02:32.000	3.000	02:31.000	4.000
17aVta-	02:32.000	3.000	03:06.000	31.000	03:38.000	63.000
18aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	4.000	POSTO2	6.000	POSTO3	3.000



Logo by: Luis Saramo (Salma do Blog)



Etapa Crispim Modernos Maio 2016

www.verderosso.com.br

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 56 Piloto RAFAEL SANTILLI

Ideal 2:25.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:18.000	7.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:17.000	8.000	02:15.000	10.000	02:13.000	12.000
3a Vta-	02:15.000	10.000	02:16.000	9.000	02:17.000	8.000
4a Vta-	02:15.000	10.000	02:18.000	7.000	05:32.000	150.000
5a Vta-	05:40.000	150.000	05:39.000	150.000	02:32.000	7.000
6a Vta-	02:33.000	8.000	02:35.000	10.000	02:32.000	7.000
7a Vta-	03:57.000	92.000	03:50.000	85.000	03:44.000	79.000
8a Vta-	02:07.000	18.000	02:11.000	14.000	02:12.000	13.000
9a Vta-	02:09.000	16.000	02:04.000	21.000	02:08.000	17.000
10aVta-	02:11.000	14.000	02:11.000	14.000	02:07.000	18.000
11aVta-	02:09.000	16.000	02:13.000	12.000	02:13.000	12.000
12aVta-	02:21.000	4.000	02:27.000	2.000	02:34.000	9.000
13aVta-	02:45.000	20.000	02:43.000	18.000	02:44.000	19.000
14aVta-	02:28.000	3.000	02:22.000	3.000	02:15.000	10.000
15aVta-	02:07.000	18.000	02:06.000	19.000	02:06.000	19.000
16aVta-	02:06.000	19.000	02:05.000	20.000	02:03.000	22.000
17aVta-	02:07.000	18.000	02:09.000	16.000	02:09.000	16.000
18aVta-	02:25.000	0.000	03:02.000	37.000	03:34.000	69.000
19aVta-		150.000		150.000		150.000
POSTO1	40.000		POSTO2	53.000	POSTO3	65.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 57 Piloto LENARDO MIYAHARA- ANDRE I Ideal 2:34.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:40.000	6.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:39.000	5.000	02:38.000	4.000	02:37.000	3.000
3a Vta-	02:36.000	2.000	02:34.000	0.000	02:33.000	1.000
4a Vta-	02:35.000	1.000	02:35.000	1.000	02:35.000	1.000
5a Vta-	02:39.000	5.000	02:43.000	9.000	02:43.000	9.000
6a Vta-	02:36.000	2.000	02:32.000	2.000	02:31.000	3.000
7a Vta-	02:32.000	2.000	02:33.000	1.000	02:34.000	0.000
8a Vta-	02:34.000	0.000	02:34.000	0.000	02:35.000	1.000
9a Vta-	02:34.000	0.000	02:35.000	1.000	02:34.000	0.000
10aVta-	02:34.000	0.000	02:33.000	1.000	02:33.000	1.000
11aVta-	02:35.000	1.000	02:35.000	1.000	02:35.000	1.000
12aVta-	02:34.000	0.000	02:34.000	0.000	02:34.000	0.000
13aVta-	02:34.000	0.000	02:34.000	0.000	02:35.000	1.000
14aVta-	02:34.000	0.000	02:33.000	1.000	02:32.000	2.000
15aVta-	02:33.000	1.000	02:34.000	0.000	02:34.000	0.000
16aVta-	02:35.000	1.000	02:34.000	0.000	02:35.000	1.000
17aVta-	02:35.000	1.000	02:37.000	3.000	02:36.000	2.000
18aVta-	02:35.000	1.000	02:57.000	23.000	03:21.000	47.000
19aVta-		150.000		150.000		150.000
POSTO1		1.000	POSTO2	1.000	POSTO3	3.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 58 Piloto ROSALVO RAMOS

Ideal 2:28.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:33.000	5.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:30.000	2.000	02:30.000	2.000	02:30.000	2.000
3a Vta-	02:29.000	1.000	02:29.000	1.000	02:29.000	1.000
4a Vta-	02:29.000	1.000	02:28.000	0.000	02:29.000	1.000
5a Vta-	02:29.000	1.000	02:30.000	2.000	02:29.000	1.000
6a Vta-	02:30.000	2.000	02:29.000	1.000	02:29.000	1.000
7a Vta-	02:29.000	1.000	02:29.000	1.000	02:29.000	1.000
8a Vta-	02:28.000	0.000	02:27.000	1.000	02:28.000	0.000
9a Vta-	02:28.000	0.000	02:29.000	1.000	02:29.000	1.000
10aVta-	02:30.000	2.000	02:29.000	1.000	02:29.000	1.000
11aVta-	02:28.000	0.000	02:28.000	0.000	02:27.000	1.000
12aVta-	02:26.000	2.000	02:26.000	2.000	02:27.000	1.000
13aVta-	02:32.000	4.000	02:34.000	6.000	02:33.000	5.000
14aVta-	02:28.000	0.000	02:27.000	1.000	02:27.000	1.000
15aVta-	02:28.000	0.000	02:27.000	1.000	02:28.000	0.000
16aVta-	02:27.000	1.000	02:28.000	0.000	02:26.000	2.000
17aVta-	02:29.000	1.000	02:29.000	1.000	02:30.000	2.000
18aVta-	02:45.000	17.000	04:02.000	94.000	04:35.000	127.000
19aVta-		150.000		150.000		150.000
POSTO1		2.000	POSTO2	4.000	POSTO3	5.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 59 Piloto ANDRE SALVADOR

Ideal 2:36.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:25.000	11.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:32.000	4.000	02:31.000	5.000	02:30.000	6.000
3a Vta-	02:26.000	10.000	02:24.000	12.000	02:24.000	12.000
4a Vta-	02:23.000	13.000	02:23.000	13.000	02:25.000	11.000
5a Vta-	02:32.000	4.000	02:33.000	3.000	02:32.000	4.000
6a Vta-	02:38.000	2.000	02:36.000	0.000	02:34.000	2.000
7a Vta-	02:23.000	13.000	02:23.000	13.000	02:28.000	8.000
8a Vta-	02:29.000	7.000	02:30.000	6.000	02:27.000	9.000
9a Vta-	02:25.000	11.000	02:24.000	12.000	02:26.000	10.000
10aVta-	02:29.000	7.000	02:31.000	5.000	02:33.000	3.000
11aVta-	02:39.000	3.000	02:41.000	5.000	02:39.000	3.000
12aVta-	02:36.000	0.000	02:36.000	0.000	02:40.000	4.000
13aVta-	02:43.000	7.000	02:41.000	5.000	02:38.000	2.000
14aVta-	02:36.000	0.000	02:35.000	1.000	02:36.000	0.000
15aVta-	02:35.000	1.000	02:36.000	0.000	02:35.000	1.000
16aVta-	02:36.000	0.000	02:36.000	0.000	02:36.000	0.000
17aVta-	02:36.000	0.000	02:36.000	0.000	02:35.000	1.000
18aVta-	02:34.000	2.000	03:40.000	64.000	04:13.000	97.000
19aVta-		150.000		150.000		150.000
POSTO1		5.000	POSTO2	4.000	POSTO3	9.000



Logo by: Luis Saramo (Salma do Blog)



Etapa Crispim Modernos Maio 2016

www.verderosso.com.br

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 61 Piloto MARCIO FAGUNDES

Ideal 2:33.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:37.000	4.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:35.000	2.000	02:35.000	2.000	02:35.000	2.000
3a Vta-	02:34.000	1.000	02:33.000	0.000	02:33.000	0.000
4a Vta-	02:33.000	0.000	02:35.000	2.000	02:37.000	4.000
5a Vta-	02:36.000	3.000	02:35.000	2.000	02:33.000	0.000
6a Vta-	02:33.000	0.000	02:32.000	1.000	02:32.000	1.000
7a Vta-	02:36.000	3.000	02:36.000	3.000	02:36.000	3.000
8a Vta-	02:32.000	1.000	02:40.000	7.000	02:40.000	7.000
9a Vta-	02:42.000	9.000	02:34.000	1.000	02:35.000	2.000
10aVta-	02:33.000	0.000	02:33.000	0.000	02:31.000	2.000
11aVta-	02:33.000	0.000	02:33.000	0.000	02:34.000	1.000
12aVta-	02:31.000	2.000	02:31.000	2.000	02:32.000	1.000
13aVta-	02:34.000	1.000	02:34.000	1.000	02:35.000	2.000
14aVta-	02:35.000	2.000	02:36.000	3.000	02:35.000	2.000
15aVta-	02:38.000	5.000	02:45.000	12.000	02:44.000	11.000
16aVta-	02:40.000	7.000	02:33.000	0.000	02:32.000	1.000
17aVta-	02:33.000	0.000	02:32.000	1.000	02:32.000	1.000
18aVta-	02:33.000	0.000	03:05.000	32.000	03:32.000	59.000
19aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	1.000	POSTO2	3.000	POSTO3	5.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 62 Piloto IAGO GARCIA ANDRE BIANCO Ideal 2:29.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:27.000	2.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:29.000	0.000	02:27.000	2.000	02:31.000	2.000
3a Vta-	02:33.000	4.000	02:32.000	3.000	02:27.000	2.000
4a Vta-	02:25.000	4.000	02:27.000	2.000	02:29.000	0.000
5a Vta-	02:31.000	2.000	02:28.000	1.000	02:29.000	0.000
6a Vta-	02:32.000	3.000	02:31.000	2.000	02:30.000	1.000
7a Vta-	02:26.000	3.000	02:30.000	1.000	02:30.000	1.000
8a Vta-	02:29.000	0.000	02:28.000	1.000	02:30.000	1.000
9a Vta-	02:31.000	2.000	02:31.000	2.000	02:30.000	1.000
10aVta-	02:29.000	0.000	02:29.000	0.000	02:30.000	1.000
11aVta-	02:30.000	1.000	02:30.000	1.000	02:28.000	1.000
12aVta-	02:27.000	2.000	02:27.000	2.000	02:29.000	0.000
13aVta-	02:33.000	4.000	02:36.000	7.000	02:30.000	1.000
14aVta-	02:27.000	2.000	02:25.000	4.000	02:29.000	0.000
15aVta-	02:29.000	0.000	02:29.000	0.000	02:29.000	0.000
16aVta-	02:29.000	0.000	02:29.000	0.000	02:30.000	1.000
17aVta-	02:29.000	0.000	02:30.000	1.000	02:30.000	1.000
18aVta-	02:49.000	20.000	04:05.000	96.000	04:32.000	123.000
19aVta-		150.000		150.000		150.000
POSTO1		1.000	POSTO2	4.000	POSTO3	2.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 63 Piloto ROBERT E VICTOR KOITLA Ideal 2:34.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:47.000	13.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:34.000	0.000	02:34.000	0.000	02:32.000	2.000
3a Vta-	02:32.000	2.000	02:33.000	1.000	02:34.000	0.000
4a Vta-	02:36.000	2.000	02:36.000	2.000	02:36.000	2.000
5a Vta-	02:35.000	1.000	02:37.000	3.000	02:37.000	3.000
6a Vta-	02:36.000	2.000	02:33.000	1.000	02:31.000	3.000
7a Vta-	02:30.000	4.000	02:31.000	3.000	02:33.000	1.000
8a Vta-	02:35.000	1.000	02:34.000	0.000	02:32.000	2.000
9a Vta-	02:34.000	0.000	02:40.000	6.000	02:43.000	9.000
10aVta-	02:50.000	16.000	02:48.000	14.000	02:53.000	19.000
11aVta-	02:52.000	18.000	02:48.000	14.000	02:40.000	6.000
12aVta-	02:32.000	2.000	02:33.000	1.000	02:33.000	1.000
13aVta-	02:36.000	2.000	02:37.000	3.000	02:38.000	4.000
14aVta-	02:34.000	0.000	02:33.000	1.000	02:33.000	1.000
15aVta-	02:33.000	1.000	02:34.000	0.000	02:34.000	0.000
16aVta-	02:35.000	1.000	02:34.000	0.000	02:33.000	1.000
17aVta-	02:49.000	15.000	04:04.000	90.000	04:37.000	123.000
18aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	4.000	POSTO2	3.000	POSTO3	6.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 64 Piloto HEBER HENRIQUE

Ideal 3:13.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:12.000	1.000		150.000		150.000
2a Vta-	03:14.000	1.000	03:11.000	2.000	03:12.000	1.000
3a Vta-	03:13.000	0.000	03:13.000	0.000	03:18.000	5.000
4a Vta-	03:20.000	7.000	03:19.000	6.000	03:14.000	1.000
5a Vta-	03:10.000	3.000	03:13.000	0.000	03:12.000	1.000
6a Vta-	03:17.000	4.000	03:19.000	6.000	03:21.000	8.000
7a Vta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	166.000	POSTO2	314.000	POSTO3	316.000



Logo by: Luis Saramão (Salma do Blog)



Etapa Crispim Modernos Maio 2016

www.verderosso.com.br

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 67 Piloto GILBERTO GARCIA- ADRANO T Ideal 2:46.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:41.000	5.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:39.000	7.000	02:43.000	3.000	02:46.000	0.000
3a Vta-	02:48.000	2.000	02:46.000	0.000	02:46.000	0.000
4a Vta-	02:45.000	1.000	02:46.000	0.000	02:46.000	0.000
5a Vta-	02:47.000	1.000	02:47.000	1.000	02:48.000	2.000
6a Vta-	02:50.000	4.000	02:50.000	4.000	02:46.000	0.000
7a Vta-	02:45.000	1.000	02:45.000	1.000	02:49.000	3.000
8a Vta-	02:46.000	0.000	02:48.000	2.000	02:47.000	1.000
9a Vta-	02:47.000	1.000	02:45.000	1.000	02:48.000	2.000
10aVta-	02:47.000	1.000	02:46.000	0.000	02:41.000	5.000
11aVta-	02:46.000	0.000	02:48.000	2.000	02:47.000	1.000
12aVta-	02:46.000	0.000	02:46.000	0.000	02:48.000	2.000
13aVta-	02:53.000	7.000	02:50.000	4.000	02:48.000	2.000
14aVta-	02:46.000	0.000	02:47.000	1.000	02:48.000	2.000
15aVta-	02:46.000	0.000	02:47.000	1.000	02:47.000	1.000
16aVta-	03:29.000	43.000	04:38.000	112.000	05:11.000	145.000
17aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	2.000	POSTO2	3.000	POSTO3	3.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 68 Piloto FRANCISCO STELLA- ANA PED Ideal 2:53.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:10.000	17.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:56.000	3.000	02:56.000	3.000	02:55.000	2.000
3a Vta-	02:53.000	0.000	02:52.000	1.000	02:53.000	0.000
4a Vta-	02:55.000	2.000	02:55.000	2.000	02:53.000	0.000
5a Vta-	02:52.000	1.000	02:55.000	2.000	02:56.000	3.000
6a Vta-	02:53.000	0.000	02:49.000	4.000	02:48.000	5.000
7a Vta-	02:50.000	3.000	02:54.000	1.000	02:53.000	0.000
8a Vta-	02:53.000	0.000	02:51.000	2.000	02:53.000	0.000
9a Vta-	02:53.000	0.000	02:52.000	1.000	02:52.000	1.000
10aVta-	02:55.000	2.000	02:54.000	1.000	02:54.000	1.000
11aVta-	02:52.000	1.000	02:51.000	2.000	02:49.000	4.000
12aVta-	02:46.000	7.000	02:47.000	6.000	02:47.000	6.000
13aVta-	02:50.000	3.000	02:51.000	2.000	02:51.000	2.000
14aVta-	02:49.000	4.000	02:49.000	4.000	02:49.000	4.000
15aVta-	02:51.000	2.000	02:50.000	3.000	02:52.000	1.000
16aVta-	02:51.000	2.000	03:15.000	22.000	03:35.000	42.000
17aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	4.000	POSTO2	10.000	POSTO3	3.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 69 Piloto PAULO STELLA- JANE MATRON Ideal 2:27.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:32.000	5.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:29.000	2.000	02:28.000	1.000	02:28.000	1.000
3a Vta-	02:27.000	0.000	02:26.000	1.000	02:26.000	1.000
4a Vta-	02:27.000	0.000	02:27.000	0.000	02:32.000	5.000
5a Vta-	02:31.000	4.000	02:31.000	4.000	02:26.000	1.000
6a Vta-	02:26.000	1.000	02:27.000	0.000	02:27.000	0.000
7a Vta-	02:25.000	2.000	02:25.000	2.000	02:25.000	2.000
8a Vta-	02:27.000	0.000	02:25.000	2.000	02:26.000	1.000
9a Vta-	02:25.000	2.000	02:25.000	2.000	02:26.000	1.000
10aVta-	02:29.000	2.000	02:28.000	1.000	02:29.000	2.000
11aVta-	02:28.000	1.000	02:29.000	2.000	02:26.000	1.000
12aVta-	02:24.000	3.000	02:26.000	1.000	02:27.000	0.000
13aVta-	02:37.000	10.000	02:37.000	10.000	02:36.000	9.000
14aVta-	02:26.000	1.000	02:24.000	3.000	02:26.000	1.000
15aVta-	02:27.000	0.000	02:27.000	0.000	02:26.000	1.000
16aVta-	02:24.000	3.000	02:25.000	2.000	02:26.000	1.000
17aVta-	02:27.000	0.000	02:27.000	0.000	02:26.000	1.000
18aVta-	02:51.000	24.000	04:08.000	101.000	04:43.000	136.000
19aVta-		150.000		150.000		150.000
POSTO1		2.000	POSTO2	3.000	POSTO3	5.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 70 Piloto ALFRED MASLOWSKI Ideal 2:37.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:57.000	20.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:47.000	10.000	02:45.000	8.000	02:46.000	9.000
3a Vta-	02:41.000	4.000	02:42.000	5.000	02:42.000	5.000
4a Vta-	02:44.000	7.000	02:45.000	8.000	02:44.000	7.000
5a Vta-	02:43.000	6.000	02:41.000	4.000	02:42.000	5.000
6a Vta-	02:45.000	8.000	02:45.000	8.000	02:43.000	6.000
7a Vta-	02:38.000	1.000	02:37.000	0.000	02:39.000	2.000
8a Vta-	02:46.000	9.000	02:47.000	10.000	02:45.000	8.000
9a Vta-	02:38.000	1.000	02:37.000	0.000	02:37.000	0.000
10aVta-	02:37.000	0.000	02:36.000	1.000	02:37.000	0.000
11aVta-	02:37.000	0.000	02:38.000	1.000	02:37.000	0.000
12aVta-	02:37.000	0.000	02:37.000	0.000	02:37.000	0.000
13aVta-	02:35.000	2.000	02:34.000	3.000	02:34.000	3.000
14aVta-	02:37.000	0.000	02:37.000	0.000	02:37.000	0.000
15aVta-	02:34.000	3.000	02:34.000	3.000	02:34.000	3.000
16aVta-	02:38.000	1.000	02:38.000	1.000	02:38.000	1.000
17aVta-	02:36.000	1.000	03:11.000	34.000	03:41.000	64.000
18aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	3.000	POSTO2	3.000	POSTO3	3.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 71 Piloto DANIEL PEDROSO / KATIA Ideal 2:25.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:38.000	13.000		150.000		150.000
2a Vta-	03:16.000	51.000	03:18.000	53.000	03:18.000	53.000
3a Vta-	02:30.000	5.000	02:30.000	5.000	02:30.000	5.000
4a Vta-	02:30.000	5.000	02:25.000	0.000	02:24.000	1.000
5a Vta-	02:22.000	3.000	02:24.000	1.000	02:23.000	2.000
6a Vta-	02:22.000	3.000	02:21.000	4.000	02:21.000	4.000
7a Vta-	03:35.000	70.000	03:36.000	71.000	03:38.000	73.000
8a Vta-	02:23.000	2.000	02:21.000	4.000	02:19.000	6.000
9a Vta-	02:21.000	4.000	02:22.000	3.000	02:23.000	2.000
10aVta-	02:22.000	3.000	02:22.000	3.000	02:22.000	3.000
11aVta-	02:23.000	2.000	02:23.000	2.000	02:23.000	2.000
12aVta-	03:23.000	58.000	03:30.000	65.000	03:31.000	66.000
13aVta-	02:37.000	12.000	02:32.000	7.000	02:30.000	5.000
14aVta-	03:50.000	85.000	03:49.000	84.000	03:50.000	85.000
15aVta-	02:27.000	2.000	02:28.000	3.000	02:30.000	5.000
16aVta-	02:30.000	5.000	02:32.000	7.000	02:34.000	9.000
17aVta-	02:35.000	10.000	03:03.000	38.000	03:27.000	62.000
18aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	19.000	POSTO2	16.000	POSTO3	19.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 72 Piloto FERNANDO LOPES

Ideal 2:25.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:41.000	16.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:30.000	5.000	02:27.000	2.000	02:30.000	5.000
3a Vta-	02:31.000	6.000	02:33.000	8.000	02:30.000	5.000
4a Vta-	02:28.000	3.000	02:27.000	2.000	02:26.000	1.000
5a Vta-	02:25.000	0.000	02:25.000	0.000	02:24.000	1.000
6a Vta-	02:24.000	1.000	02:22.000	3.000	02:22.000	3.000
7a Vta-	02:21.000	4.000	02:22.000	3.000	02:22.000	3.000
8a Vta-	02:25.000	0.000	02:24.000	1.000	02:27.000	2.000
9a Vta-	02:27.000	2.000	02:28.000	3.000	02:25.000	0.000
10aVta-	02:20.000	5.000	02:19.000	6.000	02:21.000	4.000
11aVta-	02:24.000	1.000	02:26.000	1.000	02:23.000	2.000
12aVta-	02:20.000	5.000	02:21.000	4.000	02:22.000	3.000
13aVta-	02:27.000	2.000	02:25.000	0.000	02:24.000	1.000
14aVta-	02:22.000	3.000	02:22.000	3.000	02:21.000	4.000
15aVta-	02:20.000	5.000	02:19.000	6.000	02:19.000	6.000
16aVta-	02:17.000	8.000	02:18.000	7.000	02:18.000	7.000
17aVta-	02:19.000	6.000	02:19.000	6.000	02:19.000	6.000
18aVta-	02:17.000	8.000	02:16.000	9.000	02:19.000	6.000
19aVta-	02:22.000	3.000	03:04.000	39.000	03:36.000	71.000
20aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	9.000	POSTO2	9.000	POSTO3	10.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 73 Piloto DOUGLAS CAPELOSSI Ideal 2:25.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:38.000	13.000		150.000		150.000
2a Vta-	03:16.000	51.000	03:18.000	53.000	03:18.000	53.000
3a Vta-	02:30.000	5.000	02:30.000	5.000	02:30.000	5.000
4a Vta-	02:30.000	5.000	02:25.000	0.000	02:24.000	1.000
5a Vta-	02:22.000	3.000	02:24.000	1.000	02:23.000	2.000
6a Vta-	02:22.000	3.000	02:21.000	4.000	02:21.000	4.000
7a Vta-	03:35.000	70.000	03:36.000	71.000	03:38.000	73.000
8a Vta-	02:23.000	2.000	02:21.000	4.000	02:19.000	6.000
9a Vta-	02:21.000	4.000	02:22.000	3.000	02:23.000	2.000
10aVta-	02:22.000	3.000	02:22.000	3.000	02:22.000	3.000
11aVta-	02:23.000	2.000	02:23.000	2.000	02:23.000	2.000
12aVta-	03:23.000	58.000	03:30.000	65.000	03:31.000	66.000
13aVta-	02:37.000	12.000	02:32.000	7.000	02:30.000	5.000
14aVta-	03:50.000	85.000	03:49.000	84.000	03:50.000	85.000
15aVta-	02:27.000	2.000	02:28.000	3.000	02:30.000	5.000
16aVta-	02:30.000	5.000	02:32.000	7.000	02:34.000	9.000
17aVta-	02:35.000	10.000	03:03.000	38.000	03:27.000	62.000
18aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	19.000	POSTO2	16.000	POSTO3	19.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 74 Piloto RODRIGO RATEIRO

Ideal 2:25.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:25.000	0.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:15.000	10.000	02:13.000	12.000	02:21.000	4.000
3a Vta-	02:16.000	9.000	02:18.000	7.000	02:11.000	14.000
4a Vta-	02:14.000	11.000	02:13.000	12.000	02:36.000	11.000
5a Vta-	03:11.000	46.000	03:12.000	47.000	02:48.000	23.000
6a Vta-	02:37.000	12.000	02:43.000	18.000	02:44.000	19.000
7a Vta-	02:26.000	1.000	02:17.000	8.000	02:21.000	4.000
8a Vta-	02:24.000	1.000	02:28.000	3.000	02:25.000	0.000
9a Vta-	02:28.000	3.000	02:29.000	4.000	02:27.000	2.000
10aVta-	02:16.000	9.000	02:14.000	11.000	02:16.000	9.000
11aVta-	02:13.000	12.000	02:14.000	11.000	02:12.000	13.000
12aVta-	02:15.000	10.000	02:12.000	13.000	02:12.000	13.000
13aVta-	02:08.000	17.000	02:07.000	18.000	02:08.000	17.000
14aVta-	02:49.000	24.000	03:23.000	58.000	03:46.000	81.000
15aVta-	03:07.000	42.000	02:41.000	16.000	02:22.000	3.000
16aVta-	02:23.000	2.000	02:15.000	10.000	02:12.000	13.000
17aVta-	02:09.000	16.000	02:08.000	17.000	02:06.000	19.000
18aVta-	02:06.000	19.000	02:08.000	17.000	02:11.000	14.000
19aVta-	03:05.000	40.000	03:33.000	68.000	03:59.000	94.000
20aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	25.000	POSTO2	54.000	POSTO3	33.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 75 Piloto GUSTAVO FIUZA

Ideal 2:27.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:33.000	6.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:19.000	8.000	02:17.000	10.000	02:17.000	10.000
3a Vta-	02:16.000	11.000	02:15.000	12.000	02:14.000	13.000
4a Vta-	02:13.000	14.000	02:14.000	13.000	02:17.000	10.000
5a Vta-	02:27.000	0.000	02:29.000	2.000	02:31.000	4.000
6a Vta-	02:27.000	0.000	02:30.000	3.000	02:31.000	4.000
7a Vta-	02:30.000	3.000	02:28.000	1.000	02:30.000	3.000
8a Vta-	02:27.000	0.000	02:22.000	5.000	02:15.000	12.000
9a Vta-	02:19.000	8.000	02:22.000	5.000	02:22.000	5.000
10aVta-	02:20.000	7.000	02:21.000	6.000	02:25.000	2.000
11aVta-	01:42.000	45.000	01:40.000	47.000	01:37.000	50.000
12aVta-	02:21.000	6.000	02:20.000	7.000	02:21.000	6.000
13aVta-	02:20.000	7.000	02:21.000	6.000	02:19.000	8.000
14aVta-	02:18.000	9.000	02:16.000	11.000	02:17.000	10.000
15aVta-	02:22.000	5.000	03:25.000	58.000	04:02.000	95.000
16aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	20.000	POSTO2	28.000	POSTO3	32.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 76 Piloto EDUARDO DE BARROS ABDALA Ideal 2:25.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:30.000	5.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:27.000	2.000	02:26.000	1.000	02:27.000	2.000
3a Vta-	02:22.000	3.000	02:20.000	5.000	02:19.000	6.000
4a Vta-	02:23.000	2.000	02:25.000	0.000	02:33.000	8.000
5a Vta-	06:41.000	150.000	06:43.000	150.000	06:36.000	150.000
6a Vta-	02:23.000	2.000	02:19.000	6.000	02:19.000	6.000
7a Vta-	02:21.000	4.000	02:23.000	2.000	02:24.000	1.000
8a Vta-	00:58.000	87.000	01:00.000	85.000	00:57.000	88.000
9a Vta-	02:29.000	4.000	02:28.000	3.000	02:28.000	3.000
10aVta-	02:22.000	3.000	02:23.000	2.000	02:24.000	1.000
11aVta-	02:25.000	0.000	02:23.000	2.000	02:24.000	1.000
12aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	16.000	POSTO2	15.000	POSTO3	20.000



Logo by: Luis Saramão (Salma do Blog)



Etapa Crispim Modernos Maio 2016

www.verderosso.com.br

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 77 Piloto MARCO SCALAMANDRE Ideal 2:25.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:22.000	3.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:16.000	9.000	02:17.000	8.000	02:21.000	4.000
3a Vta-	02:16.000	9.000	02:15.000	10.000	02:09.000	16.000
4a Vta-	02:12.000	13.000	02:12.000	13.000	02:15.000	10.000
5a Vta-	04:10.000	105.000	03:05.000	40.000	04:12.000	107.000
6a Vta-	02:21.000	4.000	01:06.000	79.000	02:18.000	7.000
7a Vta-	02:12.000	13.000	02:20.000	5.000	02:13.000	12.000
8a Vta-	02:15.000	10.000	02:11.000	14.000	02:14.000	11.000
9a Vta-	02:13.000	12.000	02:16.000	9.000	02:13.000	12.000
10aVta-	02:13.000	12.000	02:13.000	12.000	02:13.000	12.000
11aVta-	02:15.000	10.000	02:13.000	12.000	02:14.000	11.000
12aVta-	02:13.000	12.000	02:14.000	11.000	02:12.000	13.000
13aVta-	02:08.000	17.000	02:13.000	12.000	02:08.000	17.000
14aVta-	02:15.000	10.000	02:07.000	18.000	02:19.000	6.000
15aVta-	02:11.000	14.000	02:18.000	7.000	02:10.000	15.000
16aVta-	02:14.000	11.000	02:12.000	13.000	02:16.000	9.000
17aVta-	02:12.000	13.000	02:11.000	14.000	02:08.000	17.000
18aVta-	02:09.000	16.000	02:13.000	12.000	02:10.000	15.000
19aVta-	02:31.000	6.000	02:10.000	15.000	04:27.000	122.000
20aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	51.000	POSTO2	62.000	POSTO3	58.000



Logo by: Luis Saramo (Salma do Blog)



Etapa Crispim Modernos Maio 2016

www.verderosso.com.br

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 78 Piloto RODRIGO LYRIO

Ideal 2:25.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:25.000	0.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:15.000	10.000	02:13.000	12.000	02:21.000	4.000
3a Vta-	02:16.000	9.000	02:18.000	7.000	02:11.000	14.000
4a Vta-	02:14.000	11.000	02:13.000	12.000	02:36.000	11.000
5a Vta-	03:11.000	46.000	03:12.000	47.000	02:48.000	23.000
6a Vta-	02:37.000	12.000	02:43.000	18.000	02:44.000	19.000
7a Vta-	02:26.000	1.000	02:17.000	8.000	02:21.000	4.000
8a Vta-	02:24.000	1.000	02:28.000	3.000	02:25.000	0.000
9a Vta-	02:28.000	3.000	02:29.000	4.000	02:27.000	2.000
10aVta-	02:16.000	9.000	02:14.000	11.000	02:16.000	9.000
11aVta-	02:13.000	12.000	02:14.000	11.000	02:12.000	13.000
12aVta-	02:15.000	10.000	02:12.000	13.000	02:12.000	13.000
13aVta-	02:08.000	17.000	02:07.000	18.000	02:08.000	17.000
14aVta-	02:49.000	24.000	03:23.000	58.000	03:46.000	81.000
15aVta-	03:07.000	42.000	02:41.000	16.000	02:22.000	3.000
16aVta-	02:23.000	2.000	02:15.000	10.000	02:12.000	13.000
17aVta-	02:09.000	16.000	02:08.000	17.000	02:06.000	19.000
18aVta-	02:06.000	19.000	02:08.000	17.000	02:11.000	14.000
19aVta-	03:05.000	40.000	03:33.000	68.000	03:59.000	94.000
20aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	25.000	POSTO2	54.000	POSTO3	33.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 79 Piloto ANDERSON OLIVEIRA FERREIRA Ideal 2:26.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:29.000	3.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:27.000	1.000	02:25.000	1.000	02:20.000	6.000
3a Vta-	02:14.000	12.000	02:14.000	12.000	02:15.000	11.000
4a Vta-	05:45.000	150.000	05:44.000	150.000	05:43.000	150.000
5a Vta-	02:10.000	16.000	02:11.000	15.000	02:11.000	15.000
6a Vta-	02:19.000	7.000	02:23.000	3.000	02:23.000	3.000
7a Vta-	02:16.000	10.000	02:11.000	15.000	02:12.000	14.000
8a Vta-	05:55.000	150.000	05:57.000	150.000	06:00.000	150.000
9a Vta-	02:26.000	0.000	02:24.000	2.000	02:27.000	1.000
10aVta-	02:23.000	3.000	02:25.000	1.000	02:22.000	4.000
11aVta-	02:28.000	2.000	02:28.000	2.000	02:26.000	0.000
12aVta-	02:19.000	7.000	03:09.000	43.000	03:44.000	78.000
13aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	23.000	POSTO2	36.000	POSTO3	39.000



Logo by: Luis Saramo (Salma do Blog)



Etapa Crispim Modernos Maio 2016

www.verderosso.com.br

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 80 Piloto MARCELO LOBO DORTA Ideal 2:39.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	02:53.000	14.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:45.000	6.000	02:42.000	3.000	02:43.000	4.000
3a Vta-	02:43.000	4.000	02:42.000	3.000	02:42.000	3.000
4a Vta-	02:39.000	0.000	02:40.000	1.000	02:38.000	1.000
5a Vta-	02:39.000	0.000	02:38.000	1.000	02:39.000	0.000
6a Vta-	02:39.000	0.000	02:39.000	0.000	02:38.000	1.000
7a Vta-	02:39.000	0.000	02:38.000	1.000	02:38.000	1.000
8a Vta-	02:37.000	2.000	02:34.000	5.000	02:35.000	4.000
9a Vta-	02:30.000	9.000	02:33.000	6.000	02:31.000	8.000
10aVta-	02:34.000	5.000	02:31.000	8.000	02:30.000	9.000
11aVta-	02:32.000	7.000	02:35.000	4.000	02:34.000	5.000
12aVta-	02:34.000	5.000	02:33.000	6.000	02:35.000	4.000
13aVta-	05:04.000	145.000	05:11.000	150.000	02:01.000	38.000
14aVta-	02:38.000	1.000	08:56.000	150.000	05:41.000	150.000
15aVta-	02:33.000	6.000	9999	150.000	06:58.000	150.000
16aVta-	02:36.000	3.000	9999	150.000	9999	150.000
17aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	6.000	POSTO2	13.000	POSTO3	14.000

ANALITICO MODERNOS

→

VERDE ROSSO APURACOES - Analitico Torneio de Regularidade -

Numero 93 Piloto PAULO SALLES

Ideal 2:53.0 Categoria G

	POSTO1		POSTO2		POSTO3	
	Passagem	PP	Passagem	PP	Passagem	PP
1a Vta-	03:10.000	17.000		150.000		150.000
2a Vta-	02:53.000	0.000	02:55.000	2.000	02:55.000	2.000
3a Vta-	02:54.000	1.000	02:54.000	1.000	02:52.000	1.000
4a Vta-	02:54.000	1.000	02:53.000	0.000	02:52.000	1.000
5a Vta-	02:53.000	0.000	02:53.000	0.000	02:55.000	2.000
6a Vta-	02:53.000	0.000	02:53.000	0.000	02:51.000	2.000
7a Vta-	02:50.000	3.000	02:51.000	2.000	02:54.000	1.000
8a Vta-	02:53.000	0.000	02:52.000	1.000	02:51.000	2.000
9a Vta-	02:51.000	2.000	02:51.000	2.000	02:53.000	0.000
10aVta-	02:56.000	3.000	02:57.000	4.000	02:56.000	3.000
11aVta-	02:52.000	1.000	02:50.000	3.000	02:49.000	4.000
12aVta-	02:47.000	6.000	02:47.000	6.000	02:46.000	7.000
13aVta-	02:49.000	4.000	02:50.000	3.000	02:50.000	3.000
14aVta-	02:49.000	4.000	02:49.000	4.000	02:48.000	5.000
15aVta-	02:51.000	2.000	02:50.000	3.000	02:51.000	2.000
16aVta-	02:52.000	1.000	03:18.000	25.000	03:39.000	46.000
17aVta-		150.000		150.000		150.000
	POSTO1	3.000	POSTO2	6.000	POSTO3	9.000